

RÉSOLUTION sur le référendum contre les milliards dépensés pour les autoroutes.
Assemblée des délégué·e·s PRO VELO Suisse, 11 novembre 2023

NON à l'extension des autoroutes OUI à davantage de pistes cyclables

Fin septembre, le Parlement a décidé de construire ou d'agrandir des autoroutes pour un montant de 5,3 milliards de francs, auxquels 30 milliards supplémentaires devraient s'ajouter au cours des prochaines années.

Ces plans sont en totale contradiction avec les objectifs de zéro émission nette désormais ancrés dans la loi sur le climat. Ils entravent la transition urgente et nécessaire vers des formes de mobilité respectueuses du climat et économes en surface, à commencer par le vélo.

Le développement des autoroutes rend la conduite automobile plus attrayante et entraîne une augmentation du trafic. Celui-ci inondera à son tour les routes des villages et des villes, ce qui mettra encore plus les cyclistes à rude épreuve.

Un franc ne peut être dépensé qu'une seule fois. **Avec cette promotion du trafic automobile, qui se chiffre en milliards, l'argent va manquer pour le transfert nécessaire vers la marche, le vélo et les transports publics.**

La nouvelle loi sur les voies cyclables est entrée en vigueur en 2023. Les cantons, les villes et les communes sont tenus de planifier et de construire des réseaux de voies cyclables de bonne qualité. Seul inconvénient : la loi n'a pas prévu de budget supplémentaire pour les infrastructures cyclables. Le vélo doit continuer à représenter seulement 1 % environ des dépenses annuelles de transport de la Confédération ! Et ce, alors qu'il constitue l'un des éléments clés pour le développement de villes climatiquement neutres et où il fait bon vivre, où résident déjà les trois quarts de notre population.

PRO VELO rejette cette politique des transports. Elle est obsolète et d'autant plus incompréhensible si l'on considère l'utilité sociale du vélo, qui prend beaucoup moins de place, ne génère ni gaz d'échappement, ni bruit, rend heureux et en bonne santé. Il en va autrement du trafic motorisé, dont les coûts climatiques, environnementaux et sanitaires s'élèvent chaque année à 12 milliards de francs de coûts externes.

PRO VELO soutient le référendum contre les milliards dépensés pour les autoroutes, afin que le Conseil fédéral et le Parlement puissent investir dans une infrastructure de mobilité porteuse d'avenir, en particulier dans de meilleures infrastructures cyclables permettant aux enfants et aux personnes âgées de se déplacer rapidement et en toute sécurité.