

Faktenblatt: Abstand ist Anstand

1 Problem

Über zwei Drittel der Velofahrenden berichten in der repräsentativen Umfrage von Pro Velo, VCS, bfu, Suva, TCS, dass sie regelmässig knapp überholt werden¹. Jeder 10. Unfall² passiert beim Überholen bzw. Vorbeifahren. In zahlreichen europäischen Ländern gibt es eine gesetzliche Regelung, die den Überholabstand quantifiziert, in der Regel zwischen 1 - 1.5 Metern. In der Schweiz ist der Abstand nur im Grundsatz geregelt: Das Gesetz³ verlangt "ausreichend Abstand" und "besondere Rücksichtnahme". Was "ausreichend" in Zentimetern heisst, ist unklar.

2 Benchmark Europa: seitlicher Überholabstand

- Grossbritannien: Spurwechsel wie beim Überholen eines Autos
- Niederlande: 1 Meter
- Polen: 1 Meter
- Irland: 1.5 Meter seit 28.02.2018
- Luxemburg: 1.5 Meter seit 1.5.2018
- Belgien: 1 Meter (Kampagne in Belgien), ab 2021 1,5 Meter
- Deutschland: 1.5 Meter, 2 Meter bei Lastwagen, ab 90 km/h, schlechten Strassenverhältnissen, Wind und Kinder
- Portugal: 1.5 Meter
- Spanien: 1.5 Meter
- Frankreich: 1 Meter innerorts, 1.5 Meter ausserorts
- In Italien wird zurzeit an einem Gesetzesentwurf gearbeitet.

3 Forderung von Pro Velo

Seitlicher Überholabstand von 1 Meter in verkehrsberuhigten Zonen bzw. Strassenabschnitten (Begegnungszone, Tempo 30-Zone, Tempo 40), 1.50 Meter ab Tempo 50.

Aktionswebsite mit weiteren Informationen: www.1m50.ch

4 Bisherige Vorstösse

- Herbst 2017: *Resolution* der Delegierten von Pro Velo Schweiz zum Thema Überholabstand 1.50m mit der Forderung, dass diese Bestimmung im Gesetz aufgenommen wird.
- 4.12.2017: *Interpellation*⁴ des Präsidenten von Pro Velo Schweiz, Nationalrat Matthias Aebischer: *Regelung des seitlichen Überholabstands bei Velos*
- 14.12.2018: *Motion*⁵ von Nationalrat Rocco Cattaneo: *Mehr Sicherheit für Velofahrerinnen und Velofahrer. Seitlichen Überholabstand regeln.*

¹ https://docs.wixstatic.com/ugd/692a4d_8a99ffcd1d9a4cf89afd8f5f433b812c.pdf

² https://www.bfu.ch/sites/assets/Shop/bfu_2.092.01_bfu-Sicherheitsdossier%20Nr.%2008%20%E2%80%93%20Fahrradverkehr.pdf, S. 74

³ Art. 34 und 35 des Strassenverkehrsgesetzes vom 19. Dezember 1958, SVG; SR 741.01

⁴ <https://www.parlament.ch/de/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaefft?AffairId=20174011>

⁵ <https://www.parlament.ch/de/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaefft?AffairId=20184409>

5 Nächste Schritte

- 27.4.2019: Badenudel-Aktion vor dem Bundeshaus mit den Delegierten von Pro Velo
- 27.4.2019: Resolution und Petition zur Kampagne "Abstand ist Anstand"

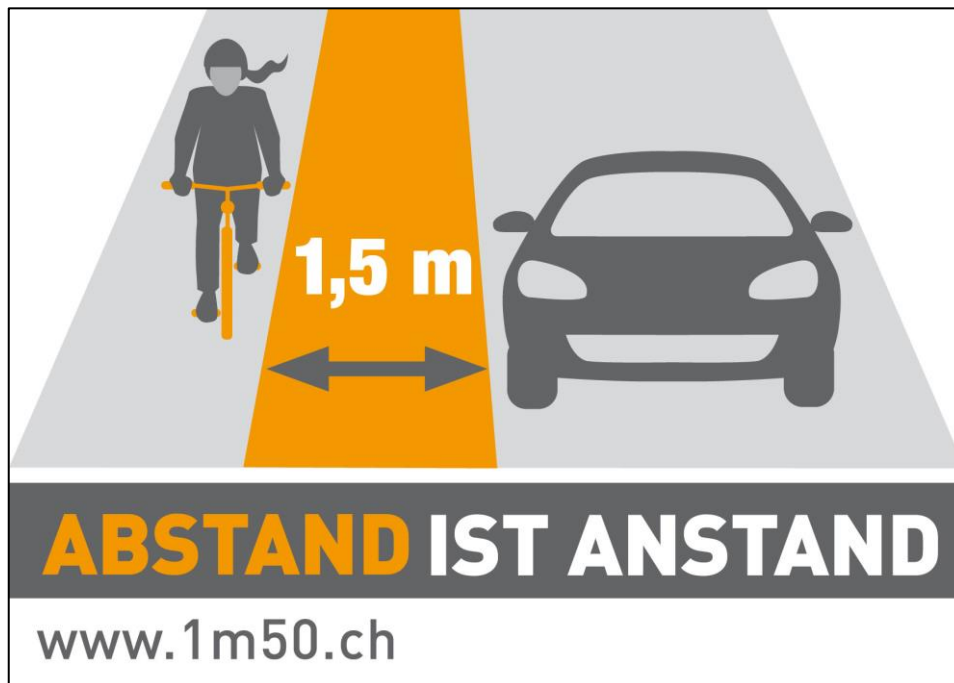


Bild: Kampagnenkleber "Abstand ist Anstand"

26.04.2019/cb/\\proveloserver\shared_docs\Pro_Velo_Schweiz\6_Politik_und_Kommunikation\65_Kommunikation\7_Externe_Kommunikation\1_Faktenblatt\Faktenblatt Abstand ist Anstand.docx