

Association faîtière nationale
pour les intérêts des cyclistes
Bollwerk 35 | Case postale 6711
CH3001 Berne

Rapport annuel 2008 de la présidente

Jacqueline Fehr, conseillère nationale PS

L'année 2008 a marqué un tournant dans l'histoire de PRO VELO : l'appellation s'est progressivement imposée dans toutes les régions linguistiques de Suisse. Avec PRO VELO Schweiz Suisse Svizzera, la vocation de l'association – promouvoir le vélo – s'impose avec évidence dans les trois langues.

En 2008, PRO VELO a concentré ses efforts sur sa prise de position vis-à-vis du programme de sécurité routière «Via sicura». PRO VELO Suisse soutient le projet mais s'oppose aux mesures susceptibles de desservir plutôt que de promouvoir le vélo, à savoir l'introduction de l'obligation de porter le casque à vélo ainsi que le relèvement de l'âge minimal pour circuler à vélo. En revanche, PRO VELO Suisse est favorable aux zones 30 et accueille positivement les perspectives d'amélioration des réseaux cyclables.

Les bases des programmes d'agglomération ont par ailleurs été jetées en 2008. Dans ce contexte, PRO VELO a récolté les premiers fruits de son engagement : une partie du financement accordé aux programmes de transport des agglomérations sera allouée à la mobilité douce. Promouvoir le trafic cycliste, c'est encourager un développement durable et respectueux de l'environnement dans les agglomérations.

En 2008, l'association a poursuivi et développé ses activités :

- Plus de 850 entreprises et quelque 45 000 personnes ont participé à la quatrième édition de l'action «A vélo au boulot».
- Pour la première édition nationale de «bike2school», PRO VELO a réussi à motiver 3000 élèves – 200 classes – à se rendre à l'école à vélo.
- Les inscriptions pour le Prix Velo, distinction pour les entreprises cyclophiles, ont été ouvertes fin 2008 ; la récompense sera décernée en 2009 pour la sixième fois.

Les succès enregistrés par PRO VELO en 2008 n'auraient pas été possibles sans les cotisations des quelque 27 000 membres de l'association, en constante augmentation, l'engagement des 41 associations régionales, ainsi que le professionnalisme du secrétariat. Je tiens donc à remercier vivement toutes les personnes qui œuvrent chaque jour pour que le vélo continue de gagner du terrain.

Winterthour, mars 2009

1. La structure de PRO VELO Suisse

1.1 Associations régionales

Le paysage PRO VELO n'a guère changé en 2008. Dans le canton de Lucerne, l'association Pro Velo Sursee est devenue autonome. Dans le Jura, un groupe de travail s'est constitué en vue de la création d'une association régionale. Dans le Bas-Valais, les associations régionales de Sion et de Sierre se sont regroupées pour constituer PRO VELO Valais.

Le nombre total de membres PRO VELO a augmenté de 5% : fin 2008, PRO VELO Suisse représentait les intérêts de quelque 27 000 cyclistes.

1.2 Comité

En 2008, les membres du comité étaient :

- ☺ Oskar Balsiger, planificateur en aménagement du territoire, Berne
- ☺ Käthi Diethelm, mathématicienne, Bâle
- ☺ Dave Durner, secrétaire général Pro Velo Kanton Zürich, Zurich
- ☺ Kurt Egli, planificateur en aménagement du territoire, Winterthour
- ☺ Jacqueline Fehr, conseillère nationale, Winterthour (présidente)
- ☺ Francesco Gilardi, géographe et planificateur des transports, Schlieren (depuis le 8.11.08)
- ☺ Luzia Meister, avocate, Bâle (vice-présidente)
- ☺ Pete Mijnsen, journaliste BR, velojournal, Zurich
- ☺ Roger Nordmann, conseiller national, Lausanne (vice-président jusqu'au 8.11.08)
- ☺ Jean-François Steiert, Fribourg (conseiller national ; depuis le 8.11.08)
- ☺ Martin Wälti, conseiller en mobilité, Berthoud (trésorier)

Le comité s'est réuni quatre fois. Un séminaire stratégique d'une demi-journée a par ailleurs donné l'occasion d'aborder des questions de fond.

Groupes de travail et représentations

Les membres du comité sont également représentés dans les groupes de travail et les organes externes suivants :

- ☺ Commission du Bureau suisse de coordination des vélostations (Martin Wälti)
- ☺ Groupe de travail « 25 ans de PRO VELO Suisse » (Luzia Meister, Oskar Balsiger, Martin Wälti, Pete Mijnsen, Jean-François Steiert, Francesco Gilardi)
- ☺ Groupe d'experts manuel Stationnement des vélos (Martin Wälti)
- ☺ Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière (Luzia Meister)
- ☺ Management Committee de l'ECF (Käthi Diethelm)
- ☺ Réseau Camion - Vélo (Oskar Balsiger)
- ☺ Groupe parlementaire Mobilité douce (Jacqueline Fehr, Roger Nordmann, Jean-François Steiert)
- ☺ Groupe de travail PRO VELO « Membres et marketing » (Pete Mijnsen, Roger Nordmann, Käthi Diethelm, Kurt Egli, Dave Durner)
- ☺ Groupe de travail PRO VELO « Formation au recrutement de membres » (Käthi Diethelm)
- ☺ Groupe de travail PRO VELO « Politique » (Jacqueline Fehr, Roger Nordmann)
- ☺ Groupe de travail PRO VELO « Vélo passe-partout » (Luzia Meister, Martin Wälti)
- ☺ Groupe de travail PRO VELO « Sécurité routière » (Oskar Balsiger, Luzia Meister, Kurt Egli, Monika Hungerbühler, Käthi Diethelm)

- ⌘ Fondation SuisseMobile (Käthi Diethelm)
- ⌘ Groupe stratégique «A vélo au boulot» (Martin Wälti)
- ⌘ Comité du Conseil de sécurité routière (Oskar Balsiger)

Direction de l'association

Les membres de la direction – les mêmes qu'en 2007 – étaient :

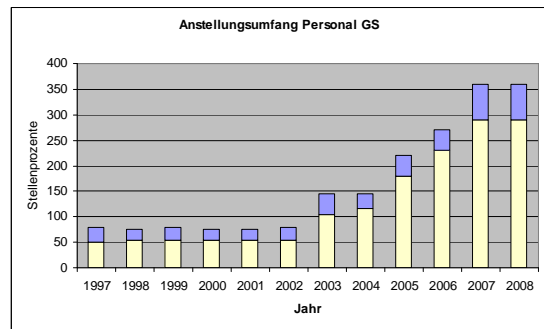
- ⌘ Oskar Balsiger
- ⌘ Martin Wälti
- ⌘ Gregor Zimmermann
- ⌘ Christoph Merkli

La direction s'est réunie 12 fois au total.

1.3 Secrétariat

L'équipe du secrétariat se composait de :

- ⌘ Christoph Merkli, secrétaire général (80%)
- ⌘ Gregor Zimmermann, chef de projet Promotion du vélo (70%)
- ⌘ Marianne Fässler, responsable pour la communication et cheffe de projet "bike2school"
- ⌘ Mathilde Geiges, coordination romande et collaboratrice de projet (80% ; jusqu'au 31.3.08)
- ⌘ Philipp Schweizer, coordination romande et collaborateur de projet (Springer)
- ⌘ Manon Giger, coordination romande et collaboratrice de projet (70% ; depuis le 1.9.08)
- ⌘ Lina Schumacher (50%)
- ⌘ Hansjörg Mühlemann, administration et assistance de projet (80% ; depuis le 1.12.08 Springer)
- ⌘ Tom Hess et Kaspar Loosli, civilistes (tous deux à 50%)



Graphique : taux d'occupation du secrétariat (part fixe en jaune, part variable en bleu).

Le taux d'occupation global du personnel du secrétariat a été maintenu au même niveau que l'année précédente.

Les personnes suivantes ont travaillé dans le cadre de mandats ou de conventions sur les prestations : Gabriella Bolliger (comptabilité), Urs Bieli (service de documentation Bâle), Kurt Egli (cours de sécurité routière à vélo, vélokiosque), Martin Wälti (Bureau de coordination des vélostations, A vélo au boulot) et Pete Mijnsen (velojournal), Denise Schiffmann et Simone Kaspar (formation au recrutement de membres), Kathrin Schweizer (formation au recrutement de membres), Anne Sulzer (CD PRO VELO Suisse), Michel Baeriswyl (webmaster pro-velo.ch, biketowork.ch et bike2school.ch) et typisch GmbH (velostation.ch) ainsi que Monika Hungerbühler (coordination des guides d'itinéraires cyclables).

A cela s'ajoutent toutes les heures, rémunérées ou non, dédiées à la collaboration dans le cadre d'organes et de projets.

Nous remercions toutes les personnes citées pour leur engagement.

1.4 Finances

Les comptes annuels 2008 ont affiché un bilan équilibré. Le chiffre d'affaires est resté stable, à 1,7 millions de francs.

2. Communication

2.1 Uniformisation de l'appellation

L'année 2008 a marqué l'introduction de l'appellation PRO VELO à l'échelle nationale, sonnante le glas de l'ancienne «IG Velo Schweiz».



2.2 Communication interne

L'association faîtière et les associations régionales ont entretenu des contacts réguliers dans le cadre de nombreux échanges bilatéraux et à l'occasion des rencontres suivantes :

- Deux assemblées des délégués, à Fribourg et à Berne
- Deux ateliers - «Via sicura» et «programmes d'agglomération» -, qui ont rencontré un vif succès
- Deux rencontres des secrétaires généraux, à Aarau et à Lucerne
- Deux réunions de coordination des associations régionales de Suisse romande à Lausanne
- Autres rencontres de coordination et contacts dans le cadre de projets

Quatorze courriels d'information «Pro Velo News» ont été envoyés et le «Provelonet», l'Extranet de PRO VELO Suisse, a été régulièrement actualisé.

2.3 Relations extérieures

Les nombreux contacts que PRO VELO entretient avec les autorités et différentes institutions lui permettent d'être présente

sur plusieurs fronts. PRO VELO Suisse est régulièrement en contact avec les entités suivantes :

- 🚲 Le réseau Camion - Vélo avec l'Association suisse des transports routiers ASTAG, les Routiers Suisses, le Conseil de sécurité routière et la police municipale de Zurich
- 🚲 Le Conseil de sécurité routière (comité, secrétariat)
- 🚲 Divers offices fédéraux : l'OFROU, l'OFSP, l'OFSPPO, l'OFEN et l'OFEV
- 🚲 Le Fonds de sécurité routière (conseil d'experts, secrétariat)
- 🚲 Le Bureau suisse de coordination des vélostations
- 🚲 Le Réseau santé et activité physique Suisse
- 🚲 Le Groupe parlementaire «Mobilité douce»
- 🚲 L'association «Rue de l'avenir» (comité)
- 🚲 La fondation SuisseMobile
- 🚲 Le « sommet vélo », que PRO VELO Suisse a fait renaître de ses cendres pour coordonner les intérêts des associations «purement» cyclistes
- 🚲 Les CFF et CarPostal, dans le cadre de séances de coordination régulières

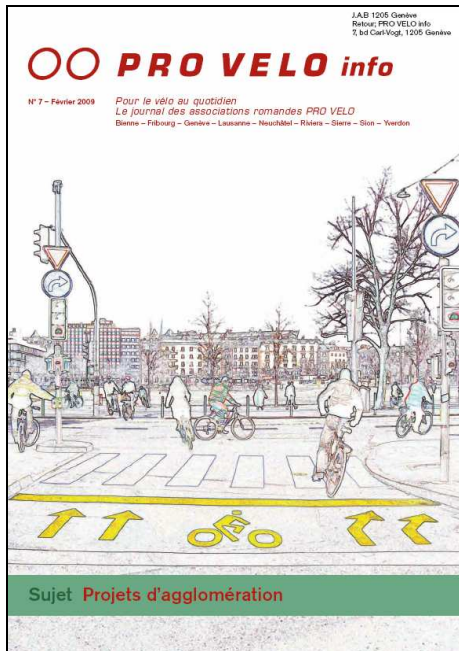
Par le biais de la fédération européenne de cyclisme, l'ECF, nous avons même pu apporter notre pierre à l'édifice de la politique cycliste européenne, par exemple dans le domaine de la combinaison train-vélo.

2.4 Relations publiques

velojournal

En collaboration avec PRO VELO suisse et les associations régionales, six éditions du velojournal ont été publiées en 2008. Un nouveau rédacteur de la page régionale a été désigné en la personne d'Ivo Mijnsen.

PRO VELO info



Le nouveau journal des associations romandes est paru quatre fois au cours de cette première année de publication. La décision a été prise à la fin de l'année de doubler le nombre de pages.

Site web www.pro-velo.ch

Le site www.pro-velo.ch ainsi que les sites des projets chapeautés par PRO VELO Suisse ont été complétés et actualisés au fur et à mesure. Des travaux préparatoires ont débuté dans le cadre d'un groupe de travail interne en vue d'un relaunch du site Internet pour le 1^{er} janvier 2010.

Salon du vélo twoo

En collaboration avec les associations Pro Velo des deux Bâle et le *velojournal*, PRO VELO Suisse a tenu un stand au salon suisse du vélo «twoo» à Bâle, mettant à l'honneur différentes installations de stationnement pour vélos, que les visiteurs pouvaient tester.

Travail médiatique

PRO VELO Suisse a rédigé à plusieurs occasions communiqués de presse, prises de position et interviews pour informer et s'exprimer sur différents

sujets en lien avec la politique des transports.

3. Prestations

Vente

Sur demande des associations régionales, le secrétariat a fourni et/ou produit du matériel et des imprimés. Les articles suivants sont venus étoffer l'assortiment du vélokiosque : gilets réfléchissants, ballons, sonnettes PRO VELO (disponible à partir de 2009).



Recrutement de nouveaux membres

Plusieurs formations au recrutement de nouveaux membres (cours de communication) ont eu lieu cette année encore en Suisse allemande. Une introduction est aussi proposée par des formateurs francophones.

Bourses aux vélos

Au début du printemps, le traditionnel calendrier des bourses aux vélos a été publié sur le site Internet. Il recensait quelque 80 dates, Suisse romande et Suisse allemande confondues.

Centre de documentation

Le catalogue du centre de documentation sur le vélo à Bâle a été établi sous forme électronique et publié sur Internet.

Guides d'itinéraires cyclables

PRO VELO a mandaté Monika Hungerbühler, de Pro Velo Zürich, pour assurer la promotion des guides d'itinéraires cyclables. L'objectif est de publier 2 à 3 guides régionaux par année selon le modèle «Veloland Zürich».

4. Projets et actions

4.1 Promotion du vélo



Prix Vélo

La 6^e édition du Prix Vélo pour les entreprises cyclophiles a été ouverte aux inscriptions en automne et sera décerné au printemps 2009.

A vélo au boulot

Le nombre d'entreprises inscrites et de participants à l'action «A vélo au boulot» a encore fortement progressé pour la quatrième édition nationale de l'action. Plus de 45 000 collaborateurs de plus de 850 entreprises se sont mis en selle. Le coup d'envoi de l'action a été donné dans le cadre d'un rencontre à Münchenstein (BL) en présence des conseillers d'Etat des deux cantons bâlois. L'écho médiatique de l'évènement de lancement a été particulièrement important et a permis d'améliorer la visibilité de l'action.



bike 2 school

Regroupés dans environ 200 classes, quelques 3000 personnes ont participé à la première édition nationale de bike2school. L'objectif de cette nouvelle action est d'inciter de manière ludique les enfants et les adolescents à pédaler sur le chemin de l'école.



4.2 Stationnement des vélos

Le Bureau suisse de coordination des vélostations a poursuivi ses activités d'information et de conseil. Deux newsletters – dont le 20^e numéro – ont été envoyées à un millier d'adresses en Suisse romande et Suisse allemande. Deux séances d'information (Thoune et Zurich) ont renseigné les participants sur certains aspects de la conception et de la gestion de ce type d'infrastructures. Le site Internet www.velostation.ch a été régulièrement actualisé.

Le manuel Stationnement des vélos a été publié en fin d'année conjointement par l'OFROU et Conférence Vélo Suisse, avec la participation active de PRO VELO Suisse.

4.3 Sécurité routière

Cours «A vélo en toute sécurité»

L'offre de cours «A vélo en toute sécurité» a encore été étoffée en 2008, enregistrant une nouvelle progression du nombre de participants. Parallèlement, la direction a formé une centaine de moniteurs, débutants ou confirmés.

Sécurité technique des vélos

PRO VELO Suisse a soutenu de nombreuses actions et de nombreux cours pour la sécurité technique des vélos.

A l'école en toute sécurité

Destiné aux enfants, aux parents et aux enseignants, le module Internet «A l'école en toute sécurité» a été mis en ligne début 2008. Il contient bon nombre d'informations pratiques et un quiz.

safety on tour

En collaboration avec le Bureau suisse de prévention des accidents (bpa) et plusieurs associations poursuivant des objectifs apparentés, PRO VELO Suisse a mis sur pied une offre de cours vélo facultatifs pour le secondaire I. Des cours pilote devraient avoir lieu en 2009.

4.4 Vélokiesque

Avec sa vaste palette de produits, la vélokiesque a indirectement contribué à la sécurité des cyclistes.

4.5 Politique fédérale

Législation routière cyclophile

Dans la perspective d'une plus grande prise en considération des intérêts des cyclistes dans la législation routière, PRO VELO a entretenu des contacts étroits avec l'Office fédéral des routes ainsi que d'autres associations et institutions œuvrant pour une sécurité routière renforcée.

Consultations

Mis en consultation par le Conseil fédéral en novembre, le programme de sécurité routière «Via sicura» a constitué une préoccupation de premier plan pour PRO VELO Suisse. Un atelier avec les associations régionales et une rencontre avec des parlementaires ont été organisés sur ce thème. PRO VELO Suisse s'est opposé à l'introduction de l'obligation de porter le casque à vélo et au relèvement de l'âge minimum pour circuler à vélo.

PRO VELO Suisse a par ailleurs pris position sur les modifications de l'OCR, de l'OEIE et de la loi sur la prévention.

Groupe parlementaire Mobilité douce

Dans le cadre d'un repas-rencontre, des parlementaires et des experts ont discuté de la politique de sécurité routière «Via sicura» de la Confédération.

4.6 Scène internationale

AGM de l'ECF

PRO VELO Suisse était représenté par deux personnes à l'assemblée générale (AGM) de la «European Cyclists' Federation» qui s'est tenue à Brno, en République tchèque. Käthi Diethelm a par ailleurs consacré de nombreuses heures au Management Committee, dans lequel elle représente PRO VELO Suisse.

Journée d'étude de la FUBicy

PRO VELO Suisse a réalisé une présentation intitulée «La vélostation ou le défi de l'intermodalité train+vélo» lors de la journée d'étude de notre homologue française.