

Association faîtière pour les intérêts des
cyclistes

Bollwerk 35 | Case Postale 6711
CH3001 Berne

Rapport annuel 2007 de la présidente

Jacqueline Fehr, conseillère nationale PS

Depuis janvier 2008, l'appellation PRO VELO a franchi la Sarine. Loin d'être anodine, cette uniformisation traduit un véritable accomplissement. En effet, le développement rapide des activités militantes en Suisse romande nous a motivés à trouver une appellation qui, en allemand comme en français, reflète au mieux notre objectif : promouvoir le trafic cycliste. Le vélo dispose donc désormais d'un véritable groupe de pression, représentant les intérêts des cyclistes de Suisse entière sous une même appellation.

Dans le cadre de mes fonctions de conseillère nationale, je constate régulièrement les difficultés auxquelles sont confrontées bon nombre d'associations et d'organisations pour dépasser la barrière linguistique et s'affirmer sur le plan national. Le fait que PRO VELO ait réussi à franchir ce pas signifie beaucoup pour moi. Je remercie toutes les personnes qui se sont engagées pour voir cet objectif se concrétiser.

En 2007 déjà, PRO VELO a pu faire entendre sa voix dans les affaires politiques du pays, en particulier dans les discussions visant à fixer les détails du Fonds d'infrastructure. Proposé en 2004 par le Conseil fédéral suite au rejet par le peuple du contre-projet à l'initiative Avanti, ce fonds doit permettre de financer des mesures destinées à désengorger le trafic routier, en particulier dans les agglomérations. Grâce à l'engagement de PRO VELO, la mobilité douce (vélos et piétons) occupe désormais une place centrale dans le Fonds d'infrastructure : la prise en compte de la mobilité douce constitue l'une des conditions préalables à la garantie de cofinancement des programmes de transport des agglomérations par le

Fonds d'infrastructure. Pour aider les communes dans cette démarche, l'Office fédéral des routes a rédigé une aide de travail sur l'intégration de la mobilité douce dans les projets d'agglomération.

En ce qui concerne les activités courantes de PRO VELO Suisse, le bilan 2007 est à la hauteur des accomplissements de l'association sur le plan politique :

- PRO VELO a enregistré une augmentation de 10% du taux de fréquentation des cours de conduite cycliste, avec un total de plus de 8000 participants.
- Plus de 30 000 personnes ont participé au projet «A vélo au boulot».
- PRO VELO a lancé le projet pilote «bike to school» dans la région de Bâle.
- PRO VELO a décerné cette année son deuxième Prix Velo. Trois institutions ont été récompensées pour leur engagement en faveur du vélo : la ville de Coire, CarPostal Grisons et la fondation La Suisse à vélo.

Une nouvelle collaboratrice a été engagée à 80% pour répondre à la charge de travail accrue au sein du secrétariat : Marianne Fässler travaille depuis octobre 2007 à PRO VELO Suisse en tant que cheffe de projet et conseillère en communication.

L'année 2007 a été pour PRO VELO une année riche en accomplissements. Le succès d'une équipe est toujours le reflet de l'engagement de chacun de ses membres. Je vous en remercie chaleureusement.

Winterthour, janvier 2008

1. PRO VELO Suisse

1.1 Changement de nom

Depuis la fin de cette année 2007 et Outre-Sarine, "IG Velo Schweiz" fait parti de l'histoire. En même temps que les grandes associations régionales de Bâle et Berne, l'ancien nom IG Velo change pour le nouveau nom Pro Velo (en allemand, en français le nom reste inchangé). De cette façon, l'association renforce sa stratégie de promotion du vélo. Ce changement de nom renforce en même temps l'association avec un même seul nom commun entre les associations régionales de Suisse Romande et Allemande et l'association faîtière.



Avec le changement de nom, les imprimés et le « corporate design » ont changé légèrement.

1.2 Associations régionales

Nouvelles associations

Trois nouvelles associations ont vu le jour en 2007 : PRO VELO Unterwalden, PRO VELO Riviera et PRO VELO Sierre. Dans le canton de Neuchâtel et dans le canton de Vaud 3 nouveaux groupes régionaux ont aussi vu le jour : "PRO VELO Montagnes Neuchâteloises", "PRO VELO Morges" et "PRO VELO Ecublens". Parallèlement avec l'augmentation des nouvelles associations, le nombre de membre augmente pour s'établir à la fin de 2007 à plus de 25'000 membres.

Communication interne

La communication interne entre l'association faîtière et les associations régionales a été approfondie :

- Deux assemblées des déléguées, à Zürich et Berne.

- Deux Workshops sur les thèmes "Programme d'agglomération" et "bike to work et bike2school".
- Deux rencontres des secrétaires généraux à Berne et Coire.
- Deux réunions de coordination des associations régionales romandes à lausanne.
- 17 courriels d'information.
- Un site web interne plus riche.
- D'autres séances de coordination et de contact dans le cadre de projets.
- Des visites bilatérales dans le cadre des réunions de comité et d'événements spéciaux.

1.3 Comité

En 2007, le comité se composait des personnes suivantes :

- Oskar Balsiger, planificateur en aménagement du territoire, Berne
- Käthi Diethelm, mathématicienne, Bâle
- Dave Durner, secrétaire général Pro Velo Zürich, Zürich
- Kurt Egli, planificateur en aménagement du territoire, Winterthour
- Jacqueline Fehr, conseillère nationale, Winterthour (présidente)
- Luzia Meister, avocate, Bâle (vice-présidente)
- Pete Mijnsen, journaliste BR, vélojournal, Zurich
- Roger Nordmann, conseiller national, Lausanne (vice-président)
- Martin Wälti, conseiller en mobilité, Berthoud (trésorier)
- Hugo Zbinden, physicien, Genève (jusqu'au 5 mai 2007)

La composition du comité est restée inchangée. Quatre réunions ont eu lieu dans l'année. Un séminaire d'une demi-journée sur la stratégie de l'association a permis d'aborder des questions de principe.

Lors des votations des conseillers nationaux d'automne, la présidente Jacqueline Fehr et le vice-président Roger Nordmann ont été réélus brillamment

Groupe de travail et délégation

Les membres du comité ont été aussi actifs au sein de groupes de travail internes et externes :

- Groupe de travail PRO VELO « politique » (Jacqueline Fehr, Roger Nordmann)
- Groupe de travail PRO VELO « sécurité routière » (Oscar Balsiger, Luzia Meister, Kurt Egli, Monika Hungerbühler)
- Groupe de travail PRO VELO « membre et marketing » (Pete Mijnsen, Roger Nordmann, Käthi Diethelm, Kurt Egli, Dave Durner)
- Commission du Bureau suisse de coordination des vélostations (M.Wälti)
- Groupe d'experts «Espaces partagés cyclistes et piétons» (Oskar Balsiger)
- Groupe de travail «technique vélo» (Luzia Meister)
- Management Committee ECF (Käthi Diethelm)
- Réseau Camion-vélo (Oskar Balsiger)
- Groupe parlementaire Mobilité douce (Jacqueline Fehr, Roger Nordmann)
- Suisse Mobile (Käthi Diethelm)
- Fondation «La Suisse à vélo» (Käthi Diethelm)
- Comité du Conseil de sécurité routière (Oskar Balsiger)
- Groupe de travail «recrutement de nouveaux membres » (Käthi Diethelm)
- Groupe d'experts pour un manuel sur les itinéraires vélo (Oskar Balsiger)
- Groupe d'experts pour un manuel relatif au stationnement des vélos
- Groupe stratégique «A vélo au boulot» (Martin Wälti)

Nous remercions toutes les personnes qui se sont engagées pour défendre les intérêts de l'association et des cyclistes.

1.4 Direction de l'association

Les membres de la direction sont :

- Oskar Balsiger
- Martin Wälti
- Gregor Zimmermann
- Christoph Merkli

La direction s'est réunie dix fois.

1.5 Secrétariat

L'équipe du secrétariat se compose de :

- Christoph Merkli, secrétaire général (80%)
- Gregor Zimmermann, chef de projet Promotion du vélo (70%)
- Mathilde Geiges, collaboratrice de projet (80%)
- Lina Schumacher (50%), administration et tâches spécialisées
- Simon Dick, Sebastian Strycker et Philipp Schweizer, civilistes (50%)



Le secrétariat a été élargi. Marianne Fässler (au milieu) a été engagé en tant que cheffe de projet pour « bike2school » et « Prix Velo Infrastructure » et conseillère en communication.

Les personnes suivantes ont travaillé dans le cadre de mandats régis par des conventions sur les prestations :

Annemarie Anliker et Gebriella Bolliger (comptabilité), Urs Bieli (service de documentation Bâle), Kurt Egli (cours de sécurité routière à vélo, boutique et autres), Martin Wälti (Bureau de coordination des vélostations, A vélo au boulot) et Pete Mijnsen (vélojournal), Denise Schiffmann (cours sur l'acquisition de nouveaux membres), Kathrin Schweizer (Factbook port du casque), Anita Wenger (Prix Vélo), Anne Sulzer (CD PRO VELO Suisse) et les webmasters Michael Dreja (pro-velo.ch) et Rafael Freuler (velostation.ch).

A cela s'ajoutent toutes les heures, rémunérées ou non, dédiées à la collaboration dans le cadre d'organes et de projets.

Nous remercions toutes les personnes citées pour leur engagement.

1.6 Finances

Le bilan annuel 2006 s'achève de façon équilibrée. Le chiffre d'affaires a augmenté à 1,3 millions de francs.

1.7 Relations extérieures

Les nombreux contacts que PRO VELO entretient avec les autorités et différentes institutions lui permettent d'être présente sur plusieurs fronts. PRO VELO Suisse est régulièrement en contact avec les entités suivantes :

- Réseau camion-vélo avec l'Association suisse des transports routiers ASTAG, les Routiers Suisses et le Conseil de sécurité routière et la police de la ville de Zürich
- Conseil de sécurité routière (comité, secrétariat)
- Divers offices fédéraux : l'OFROU, l'OFSP, l'OFSPD et l'OFEN
- Fonds de sécurité routière (commission administrative, conseil d'experts, secrétariat)

- Bureau suisse de coordination des Vélostations
- Réseau santé et activité physique Suisse
- Groupe parlementaire « Mobilité douce »
- Commission de projet « Berthoud, cité modèle pour les piétons et les cyclistes »
- Groupe stratégique « A vélo au boulot »
- Comité de l'association "Rue de l'avenir"

Par le biais de la fédération européenne de cyclisme, l'ECF, nous avons même pu apporter notre pierre à l'édifice de la politique cycliste européenne, par exemple dans le domaine de la combinaison train-vélo.

2. Activités

2.1 Prestations centrales

Commerce

À la demande des associations régionales le bureau a fait produire de nouveaux imprimés et du nouveau matériel. Un formulaire de commande en ligne a été développé qui présente une large palette de matériel. Les vignettes pour vélos ont eu beaucoup de succès.

Recrutement de membres

PRO VELO Suisse a effectué (par le biais d'un mandat), des cours (qui ont eu beaucoup de succès) pour les associations régionales pour recruter des nouveaux membres. En vue du changement de nom en allemand, un nouveau prospectus a été produit.

2.2 Promotion du vélo



Prix vélo

Pour la deuxième fois, PRO VELO Suisse a décerné son prix « Infrastructures d'avenir » pour les communes et institutions qui se sont largement engagées pour la sécurité et confort des cyclistes. Les gagnants étaient :

- « Vélostations et stationnement des vélos en gare de Coire », Ville de Coire (premier prix)
- « Transport généralisé des vélos », CarPostal région Grisons
- « La Suisse des régions à vélo », Fondation La Suisse à vélo

La remise des prix a eu lieu lors de l'ouverture de la vélostation à la gare de Coires.



bike to work

Pour la troisième année l'action, "bike to work" a eu une croissance remarquable. Plus de 600 entreprises de toute la Suisse et plus de 33'000 participants ont pris part au concours. L'écho médiatique a été une nouvelle fois très important.

bike 2 school

Avec une action pilote „enfant en surpoids“ du canton de Bâle, l'action à vélo à l'école a été lancé. Avec cette action. Les enfants peuvent apprendre de façon ludique comment aller à vélo de façon sûre à l'école et gagner des prix.



2.3 Bourse aux vélos

Le traditionnel calendrier des bourses aux vélos a été publié au printemps sur notre site Internet. Plus de 80 bourses ont été répertoriées, en Suisse romande et en Suisse allemande.

2.4 Stationnement des vélos et vélostations

Le Bureau suisse de coordination des vélostations a poursuivi ses activités d'information et de conseil. Deux newsletters (en allemand) ont été envoyées à environ 1000 destinataires. Deux séances d'information – à Berthoud et à Coire – ont réuni à elles deux quelques 50 spécialistes. Le site Internet www.velostation.ch a été actualisé régulièrement.

2.5 Sécurité routière

Cours « A vélo en toute sécurité »

La série de cours « à vélo en toute sécurité » a eu, cette année encore, un grand succès, le nombre de participants a augmenté de plus de 10% par rapport à l'année passée avec un total d'environ 8'000 inscrits.

A l'occasion de la conférence « Velo City » à Munich, le chef de projet, en commun avec les anglais « CTC » a expliqué le concept des cours devant un public international.



Sécurité technique des vélos

PRO VELO Suisse a soutenu de nombreuses actions et de nombreux cours pour la sécurité technique des vélos.

Conférence « Surfaces partagées »

PRO VELO Suisse avec Mobilité piétonne Suisse ont publié ensemble un rapport avec les bons exemples de partage des surfaces piétonnes avec les cyclistes. Une conférence a été organisée sur ce thème à Bienne et a permis d'expliquer et de distribuer cette brochure.

Jeu : carte à plier « gagnez en sécurité »

PRO VELO Suisse a édité un jeu concours avec des prix attractifs à la clé avec des questions de sécurité.



A l'école à vélo

Le module d'apprentissage de la sécurité routière sur Internet "à l'école à vélo" pour les élèves, professeurs et parents a été complété. Il sera disponible début 2008.

2.6 Boutique PRO VELO

Particulièrement fournie en articles relatifs à la sécurité routière, la boutique de PRO VELO a indirectement contribué à la sécurité des cyclistes.

2.7 Politique fédérale

Législation routière cyclophile

A l'égard de l'adaptation de la législation routière dans le sens des intérêts des cyclistes PRO VELO a maintenu des contacts étroits avec l'Office Fédéral des routes.

Plan sectoriel des transports

Avec une motion parlementaire et des négociations avec les représentants fédéraux, PRO VELO s'est engagé à la mise en œuvre du plan sectoriel des transports

Consultations

Dans le cadre de procédures de consultation, PRO VELO Suisse a pu s'exprimer au sujets de l'ordonnance sur les maîtres/maîtresses de conduite, l'ordonnance sur les parc nationaux, l'ordonnance sur la protection des chemins historiques ainsi que sur la législation d'exécution sur la RPT.

Groupe parlementaire « Mobilité douce »

Dans le cadre d'une réunion, les parlementaires et les experts se sont exprimés sur les résultats du microrecensement 2005 sur le trafic et dans le domaine de la « promotion santé suisse » pour les piétons et les cyclistes.

2.8 Scène internationale

AGM de l'ECF

PRO VELO Suisse a organisé en mai à Berne l'assemblée générale de l'ECF. En plus du programme ordinaire, un séminaire d'une demi journée sur le thème du "vélo et les transports publics" ainsi qu'un tour à vélo de plusieurs jours dans l'Oberland Bernois ont été organisés. Environs 50 représentants des associations européennes ont profité, avec une météo estivale, d'un programme varié avec l'ouverture officielle de l'assemblée avec le maire de Berne.



Conférence Velo-City à Munich

Parmi les 900 participants à la conférence « Velo-city » à Munich, une grande délégation de représentants de PRO VELO était aussi présente. Gregor

Zimmermann a présenté dans le cadre d'un Workshops l'action "bike to work" et Bea Fehr le concept des cours de conduite à vélo.

2.9 Autres projets et actions

Statistiques du trafic cycliste

PRO VELO Suisse a collaboré au groupe d'accompagnement du projet fédéral relatif aux statistiques du trafic cycliste.

« Berthoud, cité modèle pour les piétons et les cyclistes »

La deuxième et dernière phase de « la cité modèle pour les piétons et les cyclistes » a été achevée avec un rapport d'évaluation et une conférence médiatique. PRO VELO avait accompagné le projet depuis 1996 depuis son début.

Groupe d'accompagnement « les itinéraires à vélo ».

PRO VELO Suisse participe aux travaux relatifs à l'élaboration d'une nouvelle directive fédérale sur les itinéraires vélo.

clevermobil..

clever mobil

PRO VELO Suisse et WWF ont élaboré une unité didactique sur la mobilité des jeunes, sous le nom de "clever mobil", Elle peut être utilisé par les classes et les écoles.

À vélo voir l'Euro 08

PRO VELO Suisse a élaboré une notice qui s'adresse principalement aux municipalités, médias et aux entreprises de transports, pour les rendre attentifs au potentiel et au besoin des cyclistes lors de la coupe d'Europe de foot 2008.

2.10 Relations publiques

velojournal

En collaboration avec PRO VELO Suisse et les associations régionales, la maison d'édition velojournal a réalisé six éditions en 2007. Ivo Mijnsen est le nouveau rédacteur des pages régionales.

PRO VELO info

La maison d'édition du nouveau journal des associations romandes a publié deux journaux pour les membres avec un tirage à 6'500 exemplaires.

Site web www.pro-velo.ch

L'offre sur www.pro-velo.ch a pu être développée et mise à jour continuellement.

En outre, il existe sur la page principale différents sites web pour les projets : www.velostation.ch, www.biketowork.ch, www.bike2school.ch, www.velokurs.ch, www.velokiosk.ch, www.prixvelo.ch.

Calendrier de l'Avent pour le développement durable

La fenêtre numéro 13 du calendrier de l'office fédéral de l'énergie était dédiée à l'action « bike to work ».

Communication, Médias

PRO VELO Suisse s'est exprimée à plusieurs reprises dans les médias sur des thèmes relevant de la politique des transports : communiqués de presse, prises de position, interviews, etc.