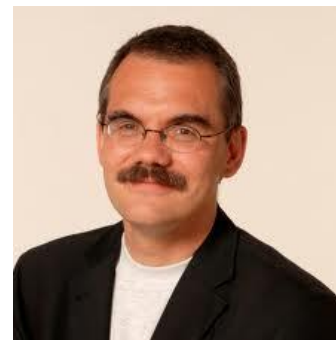


Rapport annuel 2012





Avant propos

Jean-François Steiert, président, conseiller national PS

Transitions pour une Suisse plus attractive pour le vélo

Pour PRO VELO Suisse, l'année 2012 était une année de transitions politiques, pratiques et organisationnelles. Durant ces dernières années, notre association a continué à se développer quand au nombre de ses membres autant que pour ses projets. Et elle fait heureusement parti des associations qui vont contre le courant de la perte de membres. Mais, si nous regardons la place attribuée au vélo dans le paysage des transports en Suisse, nous constatons qu'il nous reste encore beaucoup de travail à faire pour exploiter, et ne soit ce que partiellement, le potentiel naturel et social du vélo. C'est confirmé par le dernier micro recensement qui indique une utilisation décroissante du vélo auprès des enfants et des adolescents.

Au niveau politique, PRO VELO Suisse a œuvré, avec l'aide de de ses associations régionales, pour la persuasion nécessaire au Parlement pour faire passer le programme *via sicura*, en grande partie positif pour le cyclisme. Et ceci sans l'obligation controversée du port de casque, celle-ci pouvant être remplacée par une campagne de motivation positive, selon la majorité du Parlement. Notre projet d'une initiative en faveur du vélo a aussi eu un accueil favorable auprès des associations qui nous sont proches. Les discussions en ont avancé au point que cette assemblée des délégués pourra décider en faveur du lancement de l'initiative et du financement de la campagne nécessaire – avec le début de la récolte de signatures prévu pour la fin de l'hiver 2013/2014, au moment où auront lieux les premières bourses aux vélos. Je suis persuadé que ce projet nous permettra de renforcer de façon considérable la position du vélo dans la politique des transports en Suisse, renforçant en même temps le travail parlementaire en faveur du vélo et nos revendications dans le quotidien local et régional. Dans ce contexte, il faut aussi mentionner l'écho très positif à notre campagne de sensibilisation "1 sms = CHF 324'900.-"

Beaucoup de points positifs pour nos projets :

- *bike to work* est mené après une période mouvementée par une nouvelle équipe intégrée au secrétariat général de PRO VELO Suisse. Malheureusement, le nombre de participants est stagnant malgré le nombre croissant d'entreprises qui participent ;
- Nos cours de sécurité cycliste ont atteint un nouveau record avec 9'200 participants, de même que le projet « défi vélo » lancé par PRO VELO Lausanne et *bike2school*, soutenu par des nouveaux cantons ;
- notre activité d'information a rencontré un excellent écho avec de nombreuses participant-es aux séances d'information sur les stations vélo et le bikesharing à Genève, sur le "Guerilla-Marketing" ainsi que sur la collaboration avec les chemins de fer et les voitures postales en marge de notre assemblée des délégués. Les journées d'études sur « l'utilisation et la traversée des gares » à Soleure a aussi eu un bon succès ;

- En complément, PRO VELO Suisse a publié durant l'année passée le nouveau guide de randonnées cyclistes Winterthur – Shaffhouse ainsi que, en collaboration avec l'Office fédéral du sport, un manuel pour les cours cyclistes pour migrantes ;
- Le 'PRIX VELO – infrastructure' a pu être attribué aux canton de Bâle ville pour le «Stückisteg» (prix principal), au service des travaux publics du Canton des Grisons pour le chemin cycliste Fideris-Dalvazza (prix de reconnaissance) et à la ville de Bienne pour le système de vélo-partage «velospot » (prix de reconnaissance) ;
- De nouveaux projets prennent forme : le lancement d'une phase test pour le 'vélophone' comme centre de notification des problèmes d'infrastructures ainsi que la campagne de sécurité cycliste 2014 – 2016, lancée sous le patronage du Fonds pour la sécurité routière et d'autres organisations et associations.

D'autres transitions ont caractérisé notre association : tout d'abord le déménagement du secrétariat général dans des locaux plus spacieux en ville de Berne, permettant un climat de travail plus agréable pour la collaboration avec PRO VELO Berne et canton de Berne. En parallèle, les deux postes de coordination « Stations vélo » et «bikesharing » ont pu être réunis en un « Forum pour la mobilité cycliste combinée » et mises sur une meilleure base financière. Le processus de développement de l'organisation, lancé après notre 25^e jubilé, a avancé plus lentement. Mais une enquête auprès des associations régionales nous a montré où se trouvent les priorités et devrait nous permettre de présenter des résultats concrets à l'assemblée des délégués de l'automne 2013.

La Suisse a fixé des caps importants durant ces derniers mois pour la planification du territoire et la discussion sur une meilleure utilisation de notre espace limité sera certainement plus intense durant les années à venir. Dans ce contexte, nous avons à jouer un rôle important pour convaincre autant de personnes que possible dans notre pays que le vélo est le moyen de transport de l'avenir pour beaucoup de besoins. Je me réjouis d'y travailler aussi en 2013 avec les associations régionales et les nombreux-ses membres actif-ves.

Fribourg, mars 2013

Sommaire

1. PRO VELO Suisse.....	5
1.1 Associations régionales et membres	5
1.2 Comité.....	5
1.3 Secrétariat.....	6
1.4 Finances.....	7
1.5 Développement de l'organisation	7
1.6 Communication interne	8
2. Communication	8
2.1 Relations extérieures	8
2.2 Relations publiques	9
3. Prestations	10
4. Projets et actions	11
4.1 Promotion du vélo	11
4.2 Infrastructure	12
4.3 Sécurité routière.....	13
4.4 Vélokiosque	14
4.5 Politique fédérale	14
4.6 Scène internationale.....	15

1. PRO VELO Suisse

1.1 Associations régionales et membres

Le nombre de membres a progressé de 3% pour atteindre 33 000 personnes. En 2012, la création de PRO VELO Morges a relevé le nombre d'associations régionales à 40.

1.2 Comité

En 2012, le comité se composait des membres suivants:

- a Jean-François Steiert, Fribourg (conseiller national; président)
- a Luzia Meister, avocate, Granges (vice-présidente)
- a Oskar Balsiger, aménagiste, Berne
- a Karine Crousaz, historienne, Paudex
- a Käthi Diethelm, mathématicienne, Bâle
- a Kurt Egli, aménagiste, Winterthour
- a Dominique Metz, ingénieur, Wallisellen (finances)
- a Pete Mijnsen, journaliste RP, velojournal, Zurich
- a Martin Wälti, conseiller en mobilité, Berthoud

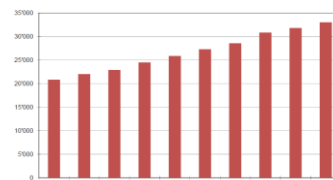
Le comité s'est réuni cinq fois. Un séminaire stratégique d'une demi-journée a par ailleurs été réalisé pour traiter de questions de fond.

Une excursion commune avec le secrétariat a été organisée en septembre et été l'occasion de découvrir un projet développé par PRO VELO Berne. Intitulées «Von A nach Bern – leben und pendeln», des visites guidées à vélo ponctuées d'interventions d'acteurs font découvrir des aspects insolites de la ville.

Groupes de travail et représentations

Les membres du comité étaient également représentés dans les groupes de travail internes et les organes externes suivants:

- a Groupe de travail Initiative vélo (Jean-François Steiert, Pete Mijnsen)
- a Groupe de travail Vélo passe-partout (Luzia Meister, Martin Wälti)
- a Groupe de travail Sécurité routière (Oskar Balsiger, Käthi Diethelm, Kurt Egli, Luzia Meister)
- a Bureau de la Coordination Vélostations et de la Coordination bikesharing (Martin Wälti)
- a Commission administrative, conseil d'experts et groupe de



Évolution du nombre de membres entre 2003 et 2012



Balade thématique à vélo: une actrice parle avec enthousiasme des «cyclisuperstia» des pendulaires danois.

travail «Droit» du Fonds de sécurité routière (Luzia Meister)

- a Comité de l'ECF (Käthi Diethelm)
- a Réseau camion-vélo (Oskar Balsiger)
- a Groupe parlementaire Mobilité douce (Jean-François Steiert)
- a Conseil de fondation SuisseMobile (Käthi Diethelm)
- a Groupe stratégique «bike to work» (Martin Wälti)
- a Comité du Conseil de sécurité routière (Oskar Balsiger)

Direction

En 2012, la direction se composait des membres suivants:

- a Oskar Balsiger
- a Martin Wälti
- a Marianne Fässler (secrétaire générale adjointe)
- a Christoph Merkli (secrétaire général)

La direction s'est réunie onze fois.

1.3 Secrétariat

Le secrétariat se composait des membres suivants:

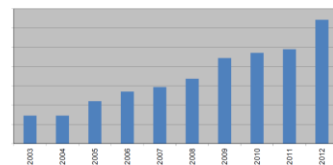
- a Adrian Kübler, communication «bike to work» (70%)
- a Alexandre Mitev, administration «bike to work» (70%)
- a Carole Straub, direction de projet «bike to work» (45%)
- a Christoph Merkli, secrétaire général (85%)
- a Jeannette Morath, direction de projet «bike to work» (45%)
- a Jürg Zurbrügg, administration (65%)
- a Manon Giger, coordinatrice romande et collaboratrice de projet (75%)
- a Marianne Fässler, cheffe de projet «Prix Vélo», responsable de la collecte de fonds et de la communication (80%)
- a Pascal Coudret, David Hügli, Silvan Wey, civilistes (respectivement à environ 50%)
- a Sibylle Waltert, cheffe de projet «bike2school» (80%)

Le taux d'occupation des membres du secrétariat a considérablement augmenté par rapport à l'année précédente. Des mandats ont par ailleurs été confiés à d'autres personnes (voir ci-dessous).

Les personnes suivantes ont travaillé pour PRO VELO Suisse dans le cadre de mandats ou de conventions de prestations: Gabriella Bolliger (comptabilité, manuel cours de conduite cycliste pour migrant-e-s), Kurt Egli (cours vélo, vélokiosque), Martin Wälti (Coordination Vélostations, bike to work), Pete



En 2012, Christoph Merkli fêtait ses 15 ans à la tête du secrétariat de PRO VELO Suisse.



Taux d'occupation 2003 - 2012

Mijnssen (représentant des éditions velojournal, guides d'excursions), Sylvette Riom (PRO VELO info), Philipp Schweizer (Défi Vélo), Anne Sulzer (CD Pro Velo Suisse), André Chappot (traduction vélokiosque), les webmasters Michel Baeriswyl (bike2school.ch), Frappant (biketowork.ch) et Urs Bräm (pro-velo.ch, bikesharing.ch, velostation.ch), l'hébergeur web ah-ja, ainsi que Monika Hungerbühler (coordination des guides d'excursions; bordures de trottoir).

A cela s'ajoutent toutes les heures, rémunérées ou non, dédiées à la collaboration dans le cadre d'organes et de projets.

Nous remercions vivement toutes les personnes citées de leur engagement.

Le secrétariat de PRO VELO Suisse a déménagé début juillet du Bollwerk au Birkenweg. Il a fallu quitter la coopérative « BollWerkStadt » et les associations voisines avec lesquelles des liens s'étaient noués au cours des 15 années passées dans ces locaux. Les nouveaux bureaux vastes et lumineux du quartier Lorraine sont propices à une ambiance de travail agréable et efficace et amorcent symboliquement et concrètement une nouvelle ère du vélo. Enfin, avec son installation de stationnement pour vélos et ses vestiaires équipés de douches, la communauté de bureaux pourrait presque postuler pour le Prix Vélo!



Déménagement des bureaux

1.4 Finances

Les comptes annuels 2012 se sont soldés par un résultat équilibré. Le chiffre d'affaires se maintient à environ 2 millions de francs.

1.5 Développement de l'organisation

Le groupe de travail institué par l'assemblée des délégués se composait des personnes suivantes:

- a Anita Wenger (Pro Velo Bern)
- a Christoph Merkli (secrétariat PRO VELO Suisse)
- a Eddie Kessler (Pro Velo Thurgau, secrétariat)
- a Karine Crousaz (membre du comité de PRO VELO Suisse)
- a Käthi Diethelm (membre du comité de PRO VELO Suisse, présidence)
- a Lisa Mazzone (PRO VELO Genève)
- a Manon Giger (secrétariat de PRO VELO Suisse)
- a Valérie Cerf (PRO VELO Jura)

Le groupe de travail s'est réuni trois fois. Il a principalement œuvré à la réalisation et à l'évaluation d'un sondage auprès des associations régionales.

1.6 Communication interne

L'association faitière et les associations régionales ont entretenu des contacts réguliers dans le cadre de nombreux échanges bilatéraux et à l'occasion des rencontres suivantes:

- a Deux assemblées des délégués à Sursee et Berne.
- a Un atelier d'une demi-journée à Sursee sur le thème du «Guerilla Marketing».
- a Un atelier d'une demi-journée à Berne sur le thème «transports publics et vélo».
- a Deux rencontres des secrétaires à Berne et deux coordination romandes à Lausanne et Yverdon.
- a Sept cours de formation initiale ou continue d'une journée pour les moniteurs-trices des cours de conduite cycliste.

De plus, douze courriels d'information «PRO VELO News» ont été envoyés et le «provelonet», l'extranet de PRO VELO Suisse, a été régulièrement actualisé.



Guerilla Marketing lors de l'atelier à Sursee

2. Communication

2.1 Relations extérieures

Les nombreux contacts que PRO VELO Suisse entretient avec les autorités et différentes institutions lui permettent de représenter les intérêts des cyclistes sur plusieurs fronts. Citons notamment:

- a Le réseau camion-vélo avec l'Association suisse des transports routiers (ASTAG), les Routiers Suisses, le Conseil de la sécurité routière et la police municipale de Zurich.
- a Le Conseil de la sécurité routière (CSR).
- a Divers offices fédéraux, à savoir l'ARE, l'OFROU, l'OFSP, l'OFSPPO, l'OFT, l'OFEN et l'OFEV.
- a Le Fonds de sécurité et son conseil d'experts ainsi que ses groupes de travail «Droit» et «Education».
- a La Coordination Vélostations Suisse.
- a La Coordination bikesharing Suisse.
- a Le réseau santé et activité physique (HEPA).
- a Le Groupe parlementaire Mobilité douce et le réseau d'associations pour la mobilité douce (Mobilité piétonne, SuisseMobile, Suisse Rando, Conférence Vélo Suisse, Swiss Cycling).

- a L'association Transports et environnement et l'association «Rue de l'avenir».
- a Le Sommet vélo (rencontre des associations cyclistes).
- a Les CFF, CarPostal et l'Union des transports publics UTP, dans le cadre de séances de coordination régulières.
- a Le Bureau de prévention des accidents (bpa).
- a Le groupe de projet «Campagne vélo 2014 ss» (bpa, Suva, TCS, ATE, Pro Senectute, Swiss Cycling, velosuisse, CSR).
- a Le groupe de travail «VAE».
- a Le groupe de travail «Sécurité et visibilité».

Par le biais de notre fédération européenne, l'ECF, nous avons pu apporter notre pierre à l'édifice de la politique cycliste européenne, notamment dans le domaine de la sécurité routière, et profiter des expériences et du savoir-faire des associations partenaires.

2.2 Relations publiques

velojournal

En collaboration avec PRO VELO Suisse et les associations régionales, six éditions du velojournal ont été publiées en 2012.

PRO VELO info

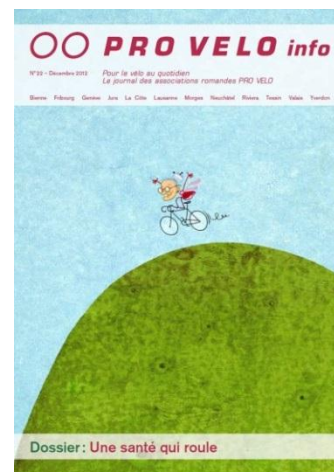
Le journal des associations romandes, avec ses carnets genevois et biennois, est paru quatre fois.

Site Internet www.pro-velo.ch

Le site Internet de PRO VELO Suisse accueille de plus en plus de visiteurs. L'association faîtière devient ainsi une plateforme d'information nationale pour les cyclistes, les médias et le grand public.

Travail médiatique

Grâce à de nombreux communiqués de presse ainsi que diverses prises de position et interviews, PRO VELO Suisse est intervenue sur plusieurs questions et actions en lien avec la politique des transports.



Conférences et journées d'étude

Les membres du comité et du secrétariat de PRO VELO Suisse ont participé à de nombreuses conférences et journées d'étude sur le thème du vélo. PRO VELO Suisse a également parrainé la journée technique du VSS consacrée au trafic piéton et cycliste.



3. Prestations

Vente

Un grand nombre de matériel a été proposé aux associations régionales sur le site web interne. Les associations régionales ont par ailleurs pu réaliser des commandes groupées d'enveloppes et de papier à lettres. Le formulaire de commande était relié au site www.velokiosk.ch, si bien que d'autres articles en lien avec le vélo pouvaient être commandés en plus du matériel d'information gratuit.

Bourses aux vélos

Quasiment toutes les bourses aux vélos organisées en Suisse par PRO VELO ou des tiers ont été publiées en ligne. Le calendrier des bourses aux vélos est la page la plus consultée de www.pro-velo.ch.

Guides d'excursions

Le 6^e guide régional d'excursions à vélo a été publié au printemps; il s'agit du guide «Veloland Schaffhausen-Winterthur». Un grand merci ainsi qu'un grand bravo à la coordinatrice Monika Hungerbühler, à l'équipe des éditions velojournal autour de Pete Mijnsen, ainsi qu'aux associations régionales concernées.



Le dernier n° de la série de

4. Projets et actions

4.1 Promotion du vélo

bike to work

- La septième édition nationale de «bike to work» a réuni encore plus d'entreprises et de participant-e-s: en 2012, quelque 50 000 personnes issues de 1468 entreprises (contre 1352 en 2011) ont participé à l'action. Ensemble, ils ont parcouru 6,8 millions de kilomètres à vélo, soit 171 fois le tour de la terre. Sur cette distance, une petite voiture aurait émis 1088 tonnes de CO₂ (base de calcul: voiture de petite cylindrée 160g CO₂/km).

La présentation et le contenu du projet n'ont été que modestement adaptés. En revanche, le site Internet a été entièrement remanié de manière à attirer encore plus de participant-e-s.

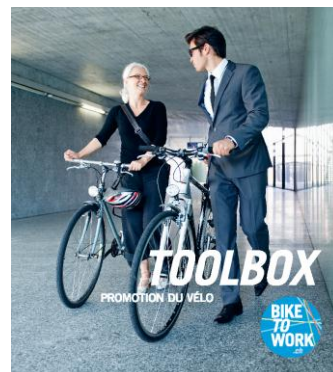
Toolbox «Promotion du vélo en entreprise»

Cinquante Toolbox ont été vendues dans le cadre de l'action bike to work. Cette boîte à outils aide les entreprises à développer et à mettre en œuvre des mesures de promotion du vélo. La Toolbox est parue dans sa version remaniée au printemps 2012.

bike2school

La cinquième édition nationale de bike2school a vu l'action s'étendre sur toute l'année scolaire alors qu'elle n'avait lieu initialement qu'en automne. Plus de 5000 enfants et adolescents de 271 classes se sont inscrits à l'action et ont collecté des points et des kilomètres pendant 4 semaines en se rendant à l'école à vélo. En 2012, le canton du Tessin a rejoint pour la première fois les partenaires officiels de bike2school.

Pour ouvrir l'action bike2school 2012/2013, la direction de projet a proposé une démonstration de l'angle mort à la classe qui avait remporté le prix du nombre de kilomètres parcourus. Le jour où la classe a fait valoir son prix (voyage en car à Europa-Park), une pause a été effectuée sur le parcours et les enfants ont pu se rendre compte de la perspective du chauffeur dans le car mis à disposition par l'ASTAG.



Toolbox



Excursion à vélo de l'école de Wilen (ci-dessus) et démonstration de l'angle mort (ci-dessous)



Camp de vélo de Pro Velo Thurgau

Un camp de vélo d'une semaine a été organisé pour la deuxième fois sous le nom de «bike4fun». Une initiative de Pro Velo Thurgau réalisée sous la houlette de PRO VELO Suisse.



4.2 Infrastructure

Prix Vélo Infrastructure 2012

PRO VELO Suisse a décerné pour la cinquième fois le Prix Vélo Infrastructure. Doté de CHF 10 000.-, le prix principal a récompensé l'Office des ponts et chaussées du canton de Bâle-Ville pour son «Stückisteg», une passerelle pour piétons et cyclistes. Des prix de reconnaissance ont été décernés à la Ville de Bienne, pour son système de VLS «velospot», et à l'Office des ponts et chaussées du canton des Grisons, pour le sentier cycliste «Prättigau Fideris-Dalvazza». Le niveau de qualité élevé des 20 dossiers constitués par des entreprises et des institutions de toutes les régions de Suisse a placé le jury d'experts devant une tâche difficile. Dans le même temps, elle a mis en évidence les efforts déployés par de nombreuses villes, communes et régions pour améliorer le confort et la sécurité des cyclistes.



Le centre commercial «Stücki» de Bâle déroule symboliquement le tapis rouge aux cyclistes.

Journée d'étude «Vers, sur, sous et à travers la gare»

Une journée d'étude fréquentée par près de 150 participants a été organisée en mai à Soleure en partenariat avec Mobilité piétonne et avec le soutien de l'Office fédéral des routes. Les CFF, l'Office fédéral de l'aménagement du territoire, des représentants d'autorités communales, des piétons et des cyclistes ont discuté de l'épineuse question des traversées et des accès des gares pour les modes doux. L'après-midi était dédié aux visites sur place et à des ateliers en groupes. Une newsletter vélostations spéciale a été envoyée par mail à 1000 destinataires en guise de compte-rendu de la journée.



Visites et discussions animées lors de la journée d'étude sur l'accessibilité et les traversées des gares pour les modes doux.

Coordination Vélostations

La Coordination Vélostations Suisse a poursuivi ses activités d'information et de conseil. Deux newsletters en français et en allemand ont été envoyées à près de 1200 destinataires. Une rencontre d'information a eu lieu à Genève sur les thèmes des vélostations et du bikesharing.

La liste de fabricants et de détaillants d'installations de stationnement pour vélos a été mise à jour et jointe à la newsletter de décembre.



La vélostation de Genève.

Coordination bikesharing

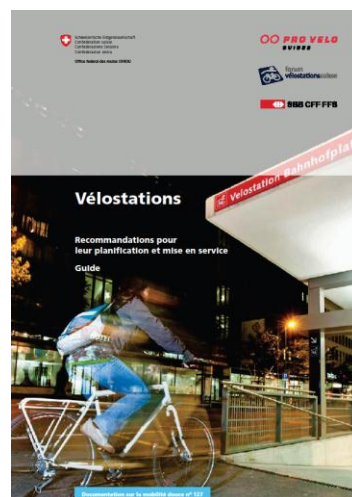
En collaboration avec la Conférence Vélo Suisse et avec le soutien financier de l'Office fédéral des routes, PRO VELO Suisse a assuré la troisième année d'exploitation de la Coordination bikesharing. Une troisième newsletter a été envoyée par voie électronique à quelque 1500 destinataires: autorités, prestataires, spécialistes, associations et autres services intéressés. Lors de la journée d'information qui a eu lieu à Genève (en combinaison avec la rencontre d'information Vélostations), un état des lieux a été dressé des systèmes de vélos en libre-service en Suisse et à l'étranger. Cette journée commune a également été l'occasion d'aborder l'avenir des deux Coordinations, qui seront rebaptisées dès 2013 «Forum Vélostations» et «Forum bikesharing».



Rencontre d'information autour des thèmes du bikesharing et des vélostations à Genève.

Guide vélostations

Les travaux destinés à actualiser et à enrichir le guide «Vélostations: recommandation pour leur planification et mise en service» ont été effectués par le Büro für Mobilität et Pestalozzi et Stäheli Ingenieuren sous le pilotage de PRO VELO Suisse. Soutenu financièrement par l'OFROU et CFF Immobilier, un groupe d'experts a assuré le suivi du contenu. La publication dans la série «Recommandations de la mobilité douce» de l'OFROU est prévue pour début 2013.



Couverture du guide «Vélostations: recommandation pour leur planification et mise en service».

Vélophone

La banque de données pour le recensement des problèmes d'infrastructure s'est concrétisée. La Confédération, le canton de Berne, ainsi que les Villes de Bienne et de Köniz participent au projet pilote qui aura lieu en 2013.

4.3 Sécurité routière

Cours «A vélo en toute sécurité»

L'offre de cours a continué de progresser, aussi bien en ce qui concerne le nombre de cours que le nombre de participant-e-s, qui se monte à environ 9200 personnes. De plus, une centaine de moniteurs et de monitrices ont suivi une formation initiale ou continue. L'offre a été étoffée par des cours pour entreprises ainsi que des cours à l'utilisation des VAE. Enfin, les cours pour migrant-e-s sont de plus en plus fréquentés.

Avec le soutien de l'Office fédéral du sport, un guide a été



(courbe) sur les dix dernières années.

élaboré pour les cours de conduite cycliste destinés aux migrant-e-s.

Le module de cours pour les VAE développé par un groupe de travail externe a été approuvé par le Conseil suisse de la sécurité routière.

En Suisse romande, quelque 2200 adolescents ont participé au DÉFI VÉLO, un projet commun de PRO VELO Lausanne et PRO VELO Genève.

Sécurité technique des vélos

PRO VELO Suisse a soutenu de nombreuses actions locales pour la sécurité des vélos, notamment des contrôles techniques et d'éclairage: 5700 vélos ont été contrôlés et 1310 réparés lors de ces actions.

PRO VELO Suisse a notamment participé, dans le cadre du groupe de travail «Sécurité et visibilité», à la préparation et à la réalisation de la «Journée lumière» nationale.

Campagne de sensibilisation «mobile-crash.ch»

Des cartes gratuites ont été utilisées comme support pour sensibiliser les usagers de la route à la problématique des distractions dans la circulation routière.

Campagne de sensibilisation «Priorité à la prudence» (titre de travail)

Un groupe de travail largement représenté par différentes associations et institutions a obtenu l'accord de principe du Fonds de sécurité routière pour le lancement d'une campagne qui s'échelonne sur trois ans, à savoir de 2014 à 2016.

4.4 Vélokiosque

Avec sa palette de produits, le vélokiosque contribue directement à la sécurité des cyclistes. Le site Internet est disponible en français depuis 2012.

4.5 Politique fédérale

Initiative vélo

Sur mandat de l'assemblée des délégués, un petit groupe de travail a mené d'intenses discussions avec divers partenaires potentiels en vue du lancement d'une initiative vélo. La décision relative au lancement de l'initiative sera prise en 2013.

Législation routière cyclophile



La carte postale de la campagne mettait en évidence les coûts pouvant résulter de distractions au guidon ou au volant.



Dans la perspective d'une plus grande prise en considération des intérêts des cyclistes dans la législation routière, PRO VELO Suisse a entretenu des contacts étroits avec l'Office fédéral des routes ainsi qu'avec d'autres associations et institutions qui œuvrent en faveur d'une amélioration de la sécurité routière.

Via sicura

Le Parlement a entériné le programme de sécurité routière «Via sicura» durant l'été. Un lobbying intense a permis d'empêcher l'introduction du port obligatoire du casque.

Groupe parlementaire Mobilité douce

En collaboration avec le groupe parlementaire «Politique communale», PRO VELO a organisé (pour le compte du groupe parlementaire Mobilité douce) une soirée thématique sur la sécurité routière pour les modes doux après l'adoption de Via sicura.

Audition devant la Commission des transports

À l'occasion d'une audition devant la Commission des transports du Conseil national, PRO VELO Suisse a pu présenter sa position sur les nouveaux moyens de transport (Segway, etc.).

4.6 Scène internationale

Échange dans le cadre du «Twinning and Partnership Block Grant of the Swiss-Hungarian Cooperation Programme»

Un échange a eu lieu entre PRO VELO Suisse et des associations hongroises de promotion du vélo. PRO VELO Suisse a accueilli à Berne les membres de la délégation de Budapest puis s'est rendue en Hongrie. L'objectif de cet échange était d'accompagner nos associations partenaires hongroises dans le développement de projets de promotion du vélo, en particulier du projet «Hopp and Bike» destiné aux enfants et aux adolescents (similaire à bike2school).



