

Association faîtière nationale
pour les intérêts des cyclistes
Bollwerk 35 | Case postale 6711
CH - 3001 Berne

Rapport annuel 2010 du président

Jean-François Steiert, conseiller national PS

De bonnes perspectives pour le prochain quart de siècle !

2010 n'a pas été une année comme les autres : PRO VELO Suisse a célébré son 25^e anniversaire. De quoi retracer les grandes lignes d'un quart de siècle d'engagement pour le vélo en Suisse et préparer les projets à venir. Après d'intenses discussions et grâce aux contributions d'associations régionales, de membres, de cyclistes de toute la Suisse, de personnalités politiques et d'élèves de plusieurs classes, nous avons défini de nouvelles lignes directrices solidement ancrées dans la réalité. C'est notamment sur cette base que nous avons atteint l'objectif de cette année anniversaire : édifier les fondements de notre engagement à venir, tout en dressant un bilan du travail accompli. Le point fort de cette année anniversaire a bien entendu été la grande fête organisée en octobre, qui a rassemblé plus de 200 représentant-e-s des associations régionales, de l'administration fédérale, des cyclistes européens et d'autres organisations poursuivant des objectifs communs. Cette rencontre bernoise n'a pas seulement été l'occasion de passer une agréable soirée en bonne compagnie, mais d'échanger des idées sur les perspectives dans le domaine de la politique cycliste.

Notre association peut se féliciter d'une évolution positive. Contrairement à la tendance générale, le nombre de nos membres a poursuivi sa courbe ascendante et dépassé la barre des 30'000, un cap que nous visions depuis des années. Cette tendance réjouissante est liée, d'une part, aux activités et à la présence médiatique de PRO VELO Suisse et, d'autre part, à la création de nouvelles associations régionales : en 2010, le Tessin et la Thurgovie sont entrés dans la ronde et, cette année, de nouvelles associations verront le jour dans les cantons de St-Gall, Glaris et Schwyz.



Première action de PRO VELO Ticino

Sur le plan politique, le bilan est plus mitigé :

- La suppression de la vignette vélo a été adoptée par une large majorité du Parlement malgré notre opposition. Conséquence : les frais d'assurances risquent d'augmenter et l'identification des vélos volés ou perdus sera plus compliquée.
- Une intervention parlementaire sur l'amélioration du taux d'identification et de restitution des vélos volés, que nous avons préparée avec la conseillère nationale Ruth Humbel, a été rejetée ; la Confédération ne souhaite pas intervenir sur ce point pour des motifs fédéralistes. Nous maintiendrons notre pression politique sur ce point, qui concerne plus de 100'000 personnes chaque année dans notre pays.
- En ce qui concerne le projet via sicura, nous avons obtenu que l'obligation générale de porter le casque à vélo soit retirée du message du Conseil fédéral ; il s'agit d'un premier pas dans le sens de la mise en œuvre des décisions de notre assemblée des délégués. Malheureusement, le port obligatoire du casque pour les enfants et les adolescents reste d'actualité et des incertitudes pèsent encore autour des débats parlementaires qui auront lieu en 2011 sur le message via sicura.
- Les bases de notre plus grand projet politique ont été jetées en automne 2010, avec la décision de l'assemblée des délégués de lancer une initiative populaire visant à renforcer la position du vélo dans la politique des transports suisse. Les travaux préliminaires quant au contenu ont été réalisés en fin d'année. En 2011, nous prévoyons d'examiner des possibilités de contacts avec d'autres organisations ainsi que des alternatives parlementaires pour atteindre notre objectif politique.

Les projets, qui constituent la plus grande partie de nos activités, ont toujours le vent en poupe : avec 55'000 participant-e-s et 1'200 entreprises inscrites, «bike to work – A vélo au boulot» a battu un nouveau record ; même cas de figure pour le classement des villes cyclables, avec quelque 10'000 formulaires retournés. En 2010, c'est la ville de Berthoud qui a remporté la médaille d'or. Le Prix Vélo Infrastructure 2010 a quant à lui été décerné à l'Offensive Mobilité douce Soleure, au système de vélos en libre-service



bike to work, c'est une bonne ambiance assurée dans l'entreprise

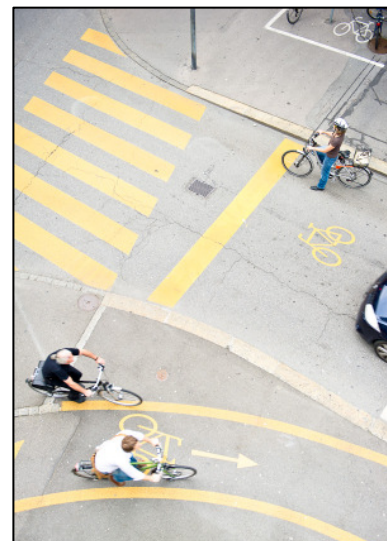
velopass, ainsi qu'à la ville de Berthoud pour sa piste cyclable longeant la ligne de chemin de fer. Le lancement de la Coordination bikesharing a également été couronné de succès : la rencontre d'information à Bâle a attiré bon nombre de personnes intéressées. Enfin, le projet «bike to school» continue malheureusement de susciter quelques inquiétudes. La peur des accidents et des responsabilités qui en découlent constitue un frein important.

N'oublions pas de mentionner les nouveaux guides d'excursions Berne et Bâle, déjà très populaires, et auxquels viendront bientôt s'ajouter les guides Arc lémanique et Suisse orientale. Vous trouverez plus d'informations sur ce thème ainsi que sur toutes les activités de PRO VELO Suisse et de son secrétariat sur le nouveau site web www.pro-velo.ch.

Les discussions actuelles sur la politique énergétique mais aussi sur l'aménagement d'un territoire toujours plus convoité, en particulier dans les villes et les agglomérations, solliciteront plus que jamais PRO VELO Suisse et les associations régionales tout au long de cette année. Le vélo est une solution logique et raisonnable. Nous continuerons toutes et tous à nous engager dans ce sens.

Jean-François Steiert
Président

Fribourg, mars 2011



Contenu

1. PRO VELO Suisse	4
1.1 Associations régionales et membres	4
1.2 Comité	4
1.3 Secrétariat	6
1.4 Finances	6
1.5 25 ans de PRO VELO Suisse	7
2. Communication	7
2.1 Communication interne	7
2.2 Relations extérieures	7
2.3 Relations publiques	8
3. Prestations	9
4. Projets et actions	9
4.1 Promotion du vélo	9
4.2 Infrastructure	10
4.3 Sécurité routière	11
4.4 Vélokiosque	12
4.5 Politique fédérale	12
4.6 Scène internationale	13

1. PRO VELO Suisse

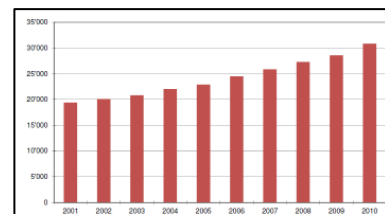
1.1 Associations régionales et membres

Avec la création de PRO VELO Thurgovie et de PRO VELO Tessin, deux grandes taches blanches sur la carte PRO VELO sont désormais colorées. Le nombre de membres a augmenté de 8%, pour atteindre 31'000 personnes.

1.2 Comité

En 2010, le comité se composait des membres suivants :

- 🚲 Oskar Balsiger, planificateur en aménagement du territoire, Berne
- 🚲 Käthi Diethelm, mathématicienne, Bâle
- 🚲 Dave Durner, secrétaire général Pro Velo Kanton Zürich, Zurich
- 🚲 Kurt Egli, planificateur en aménagement du territoire, Winterthour
- 🚲 Francesco Gilardi, géographe et planificateur en transports, Schlieren
- 🚲 Luzia Meister, avocate, Bâle (vice-présidente)
- 🚲 Pete Mijnsen, journaliste RP, velojournal, Zurich



Le nombre de membres de PRO VELO depuis 2001

- 🚲 Jean-François Steiert, Fribourg (conseiller national ; président)
- 🚲 Martin Wälti, conseiller en mobilité, Berthoud (trésorier)

Le comité s'est réuni cinq fois. Un séminaire stratégique d'une demi-journée a par ailleurs donné l'occasion de traiter des questions de fond.

Groupes de travail et représentations

Le comité est également représenté dans les groupes de travail internes et les organes externes suivants :

- 🚲 Commission du Bureau de coordination des vélostations et de la Coordination bikesharing (Martin Wälti)
- 🚲 Groupe de travail «25 ans de PRO VELO Suisse» (Luzia Meister, Oskar Balsiger, Martin Wälti, Pete Mijnsen, Jean-François Steiert, Francesco Gilardi)
- 🚲 Groupe de travail «Initiative vélo» (Jean-François Steiert, Pete Mijnsen)
- 🚲 Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière (Luzia Meister)
- 🚲 Management Committee de l'ECF (Käthi Diethelm)
- 🚲 Réseau Camion – Vélo (Oskar Balsiger)
- 🚲 Groupe parlementaire Mobilité douce (Jean-François Steiert)
- 🚲 Groupe de travail PRO VELO «Sécurité routière» (Oskar Balsiger, Luzia Meister, Kurt Egli, Monika Hungerbühler, Käthi Diethelm) et groupe de pilotage «Lobbying casque» (Käthi Diethelm, Luzia Meister, Dave Durner)
- 🚲 Conseil de Fondation SuisseMobile (Käthi Diethelm)
- 🚲 Groupe stratégique «A vélo au boulot» (Martin Wälti)
- 🚲 Comité du Conseil de sécurité routière (Oskar Balsiger)

Direction de l'association

En 2010, la direction se composait des membres suivants :

- 🚲 Oskar Balsiger
- 🚲 Martin Wälti
- 🚲 Marianne Fässler
- 🚲 Christoph Merkli

La direction de l'association s'est réunie onze fois.



1.3 Secrétariat

L'équipe du secrétariat se composait des membres suivants :

- 🚲 Christoph Merkli, secrétaire général (80%)
- 🚲 Marianne Fässler, cheffe de projet «bike2school» et «Prix Velo» et responsable de communication (80%)
- 🚲 Manon Giger, coordination romande et collaboratrice de projet (70%)
- 🚲 Aline Haldemann, cheffe de projet Promotion du vélo (60%)
- 🚲 Olivier Kressmann, chef de projet suppléant bike to work (80%)
- 🚲 Jürg Zurbrügg, administration (50%)
- 🚲 Cindy Freudenthaler, stagiaire (80% ; jusqu'au 31.07)
- 🚲 Erich Rätz et Matthias Bosshard, civilistes (environ 50% chacun)

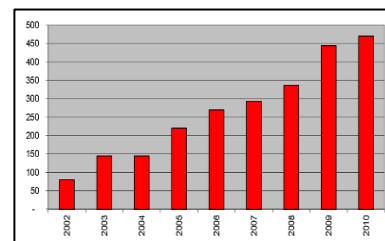
Le taux d'occupation des membres du secrétariat a une nouvelle fois augmenté par rapport à l'année précédente. Les personnes suivantes ont travaillé dans le cadre de mandats ou de conventions de prestations : Gabriella Bolliger (comptabilité), Kurt Egli (cours de sécurité routière à vélo, vélokiosque, bike2school), Martin Wälti (Bureau de coordination des vélostations, A vélo au boulot), Pete Mijnsen (représentant des éditions velojournal, guides d'excursions), Delphine Klopfenstein (PRO VELO info), Anita Wenger (villes cyclables), Denise Schiffmann, Sylvia Rodriguez et Simone Kaspar (formations au recrutement de membres), Anne Sulzer (CD PRO VELO Suisse), les webmasters Michel Baeriswyl (pro-velo.ch, biketowork.ch et bike2school.ch), typisch GmbH (velostation.ch) et Urs Bräm (pro-velo.ch), ainsi que Monika Hungerbühler (coordination des guides d'excursions).

A cela s'ajoutent toutes les heures, rémunérées ou non, dédiées à la collaboration dans le cadre d'organes et de projets.

Nous remercions vivement toutes les personnes citées pour leur engagement.

1.4 Finances

Les comptes annuels 2010 ont affiché un solde positif. Le chiffre d'affaires a légèrement progressé et a pour la première fois dépassé la barre des 2 millions de francs.



Taux d'occupation 2002 - 2010

1.5 25 ans de PRO VELO Suisse

L'année anniversaire avait pour thème la «Vision Vélo 2020». Des illustrateurs, des personnalités suisses, des élèves ainsi que des visiteurs du site web ont proposé leur vision du trafic cycliste dans dix ans sous forme de croquis et de dessins et apporté des contributions intéressantes au remaniement de la vision et des lignes directrices. Dans le cadre d'un processus participatif réalisé en collaboration avec les associations régionales, le comité a formulé la stratégie pour les années à venir. La célébration du 25^e anniversaire a eu lieu le 6 novembre à Berne, en présence de 200 invités.

2. Communication

2.1 Communication interne

L'association faîtière et les associations régionales ont entretenu des contacts réguliers dans le cadre de nombreux échanges bilatéraux et à l'occasion des rencontres suivantes :

- 🚲 Deux assemblées des délégués à Neuchâtel et Berne
- 🚲 Un «world café» très bien fréquenté pour l'élaboration de la Vision Vélo 2020
- 🚲 Deux rencontres des secrétaires à Berne et deux rencontres de coordination des associations régionales romandes à Lausanne
- 🚲 Autres rencontres de coordination et contacts dans le cadre de projets

De plus, douze courriels d'information «Pro Velo News» ont été envoyés et le «Provelonet», l'Extranet de PRO VELO Suisse, a été régulièrement actualisé.

2.2 Relations extérieures

Les nombreux contacts que PRO VELO Suisse entretient avec les autorités et différentes institutions lui permettent de représenter les intérêts des cyclistes sur plusieurs fronts. Citons notamment :

- 🚲 Le réseau Camion-Vélo avec l'Association suisse des transports routiers ASTAG, les Routiers Suisses, le Conseil de sécurité routière et la police municipale de Zurich
- 🚲 Le Conseil de sécurité routière
- 🚲 Divers offices fédéraux, à savoir l'OFROU, l'OFSP, l'OFSPPO, l'OFEN et l'OFEV



Cartoon : Mix & Remix



Fête des 25 ans de PRO VELO à l'Ecole d'Arts Visuels de Berne.

- 🚲 Le Fonds de sécurité routière et son conseil d'expert
- 🚲 Le Bureau suisse de coordination des vélostations
- 🚲 La Coordination bikesharing, lancée en 2010
- 🚲 Le réseau santé et activité physique (HEPA)
- 🚲 Le Groupe parlementaire Mobilité douce et le réseau d'associations pour la mobilité douce (Mobilité piétonne, SuisseMobile, Suisse Rando, Conférence vélo)
- 🚲 L'association Transports et environnement et le groupe de travail «Rue de l'avenir»
- 🚲 Le «sommet vélo»
- 🚲 Les CFF et CarPostal, dans le cadre de séances de coordination régulières
- 🚲 Le Bureau de prévention des accidents (bpa)
- 🚲 Le groupe de travail «Sécurité et visibilité»
- 🚲 La conférence nationale «Chemin de l'école» de l'ATE, où nous figurions parmi les intervenants
- 🚲 Le projet européen OBIS sur le thème des vélos en libre-service, dans le cadre d'une conférence à Berlin



Inspiration pour le World Café, par des élèves de Cossonay.

Par le biais de notre fédération européenne, l'ECF, nous avons pu apporter notre pierre à l'édifice de la politique cycliste européenne, notamment dans le domaine de la sécurité routière.

2.3 Relations publiques

velojournal

En collaboration avec PRO VELO Suisse et les associations régionales, six éditions du velojournal ont été publiées en 2010.

PRO VELO info

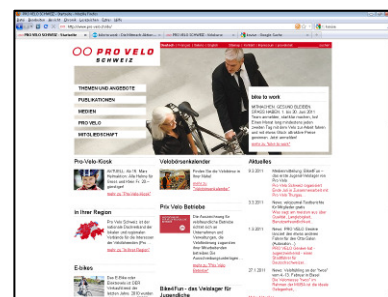
Le journal des associations romandes, avec ses carnets genevois et biennois, est paru quatre fois.

Site web www.pro-velo.ch

Le nouveau site web de PRO VELO a été activé en début d'année. Le contenu a notamment été étoffé. Grâce à un système de «content management», les membres du secrétariat peuvent l'actualiser de manière autonome.

Travail médiatique

Grâce à de nombreux communiqués de presse ainsi que diverses prises de position et interviews, PRO VELO Suisse



Le graphisme du nouveau site web permet une navigation facilitée.

est intervenue sur plusieurs questions et actions en lien avec la politique des transports. Début novembre, le journal télévisé de la DRS a consacré un reportage à la circulation à vélo dans les giratoires. PRO VELO Suisse était de la partie.

3. Prestations

Vente

Un grand nombre d'outils ont été proposés aux associations régionales sur le site web interne. Les AR ont par ailleurs pu réaliser des commandes groupées d'enveloppes et de papier à lettre. Enfin, de nombreuses personnes privées ont commandé des brochures autour du vélo sur le site web.

Bourses aux vélos

Le traditionnel calendrier des bourses aux vélos a été publié au printemps et actualisé au fur et à mesure. Il recensait une petite centaine de dates en Suisse romande et en Suisse allemande.

Guides d'excursions

Les travaux relatifs aux guides d'excursions «Ostschweiz» et «Arc Lémanique» se sont déroulés conformément au calendrier : les deux livres pourront donc être publiés en temps voulu au début de la saison vélo 2011.

4. Projets et actions

4.1 Promotion du vélo

Prix Vélo Infrastructure 2010

Vingt-deux institutions et autorités de toute la Suisse, dont huit de Suisse romande, ont participé au Prix Vélo Infrastructure 2010. Le premier prix a été décerné à l'Offensive Mobilité douce Soleure et région (l'Offensive LOS) et les deux prix de reconnaissance ont été remis à la ville de Berthoud et à velopass. Le niveau général des dossiers reçus indique une amélioration réjouissante de la qualité : les villes, les bureaux de planification et les prestataires ont désormais intégré la thématique des infrastructures cyclistes dans leur agenda !



Remise des prix dans la nouvelle vélostation à Soleure.

A vélo au boulot

La cinquième édition nationale de l'action «A vélo au boulot», placée sous le thème «Community», s'est une fois de plus accompagnée d'une forte augmentation du nombre de participant-e-s : 50'000 personnes et 1'258 entreprises ont pris part à l'action. La première activité parallèle caritative a rapporté plus de 30'000 francs à la Fondation Cerebral, l'association Kovive et l'action «Vélos pour l'Afrique».

Toolbox «Promotion du vélo en entreprise»

Dans le cadre de l'action «A vélo au boulot», 50 Toolbox ont été vendues. La Toolbox aide les entreprises à développer et à mettre en œuvre des mesures de promotion du vélo.

bike2school

Quelque 2'500 élèves de plus de 100 classes ont participé à la troisième édition nationale de bike2school. Réalisée de manière ludique, l'action invite les élèves à se rendre à l'école à vélo.



Les élèves participants à l'action ont tous reçu un catadioptré autocollant.

4.2 Infrastructure

Bureau suisse de coordination des vélostations

Le Bureau suisse de coordination des vélostations a poursuivi ses activités d'information et de conseil. Deux newsletters en français et en allemand ont été envoyées à près de 1'200 adresses. Deux séances d'informations à Liestal et Yverdon ont permis d'en savoir plus sur la conception et l'exploitation des équipements et des prestations proposées, auxquelles se sont ajoutées les offres de vélos en libre service. A Yverdon, la première vélostation de Suisse romande a pu être visitée.

Grâce à des synergies avec la Coordination bikesharing, le site www.velostation.ch et le logo ont été relookés. Un système de «content management» permet par ailleurs au secrétariat d'actualiser le site en toute simplicité.

La liste des fabricants et des distributeurs d'installations de stationnement pour vélo a été remaniée et jointe à la newsletter de décembre.

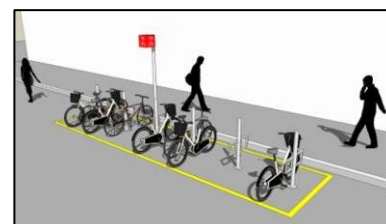


La vélostation d'Yverdon (Photo : velopass)

Coordination bikesharing

En collaboration avec la Conférence Vélo Suisse et avec le soutien financier de l'Office fédéral des routes, PRO VELO Suisse a mis sur pied la Coordination bikesharing, qui dispose de sa propre identité visuelle et de son propre site web. Une

première newsletter a été envoyée par voie électronique à 1'500 adresses : autorités, prestataires, spécialistes, associations et autres services intéressés. La séance d'information de Bienne a permis de renseigner les nombreux participant-e-s sur la collaboration entre les communes et le secteur privé dans le domaine du bikesharing et de présenter le nouveau système biennois «velospot».



Velospot – le nouveau système de bikesharing de la Ville de Bienne

Enquête «Villes cyclables»

Près de 10'000 cyclistes ont répondu en 2010 à l'appel de PRO VELO, en complétant le questionnaire visant à évaluer la «cyclabilité» de leur ville. Comme il y a quatre ans, les villes de Berthoud et de Winterthour se sont hissées dans le haut du classement avec une note de 4.4, respectivement de 4.3. Zurich et Fribourg rejoignent le bas du tableau. Les cyclistes ont ainsi légèrement mieux noté leur ville qu'il y a quatre ans, sans se montrer encore complètement satisfaits. Bien que le réseau cyclable se soit amélioré, la promotion du vélo et sa place dans la planification sont encore considérées comme insuffisantes.

4.3 Sécurité routière

Cours «A vélo en toute sécurité»

L'offre de cours a continué de progresser, aussi bien en ce qui concerne le nombre de cours que le nombre de participant-e-s, qui se monte à environ 8'200 personnes pour l'année 2010. De plus, une centaine de moniteurs ont suivi une formation initiale ou continue.

Sécurité technique des vélos

PRO VELO Suisse a soutenu de nombreuses actions locales pour la sécurité des vélos, notamment des contrôles techniques et d'éclairage.

Elle a également participé, dans le cadre du groupe de travail «Sécurité et visibilité» à la préparation et à la réalisation de la «Journée lumière» nationale.

safety on tour

En collaboration avec le Bureau de prévention des accidents (bpa) et diverses associations apparentées, PRO VELO Suisse a mené un projet pilote d'offre de cours facultatifs destinés aux élèves du secondaire I. L'intérêt démontré par le groupe-cible a été en-deçà des attentes, en particulier en Suisse allemande.



Les scouts de Cugy en plein cours théorique.

Vélobus

En collaboration avec la section ATE de Genève, PRO VELO Suisse a développé un module de formation pour les accompagnateurs Vélobus.

Nouvelle édition brochure «Sécurité à vélo»

La version française très appréciées des dix règles d'or a été rééditée.

4.4 Vélokiosque

Avec sa palette de produits, le vélokiosque contribue directement à la sécurité des cyclistes.

4.5 Politique fédérale

Législation routière cyclophile

Dans la perspective d'une plus grande prise en considération des intérêts des cyclistes dans la législation routière, PRO VELO Suisse a entretenu des contacts étroits avec l'Office fédéral des routes ainsi que d'autres associations et institutions qui œuvrent en faveur d'une amélioration de la sécurité routière.

PRO VELO Suisse a pris position sur la révision de la norme «Installations de stationnement pour vélo» et sur l'introduction de zones environnementales.

via sicura

Le programme de sécurité routière «via sicura» a été adopté par le Conseil fédéral à l'attention du Parlement. Outre de nombreuses mesures positives, le paquet prévoit l'introduction de l'obligation de porter le casque cycliste pour les enfants et les adolescents jusqu'à 14 ans. En collaboration avec d'autres associations cyclistes, PRO VELO a élaboré une stratégie pour le retrait de cette mesure.

Parallèlement, un groupe de travail du comité a réalisé un dépliant contenant des informations sur les conséquences d'une telle obligation, à paraître en 2011.

Suppression de la vignette vélo

Le Parlement fédéral a décidé en septembre de supprimer la vignette vélo. La vignette 2011 devrait donc être la dernière. PRO VELO examine avec des partenaires différents moyens



La vignette 2011 devrait être la dernière du genre.

d'endiguer la hausse du taux de vols de vélo, qui risque encore de s'intensifier avec la suppression de la vignette. Une sollicitation dans ce sens a été envoyée au Conseil fédéral, mais nous n'avons pas reçu de réponse satisfaisante.

Trams : dispositifs de protection

Le droit fédéral prévoit que les trams doivent être équipés d'un dispositif de protection destiné à éviter que des personnes ne passent sous les roues. Les nouveaux trams ne sont pas tous conformes à cette disposition. Par des interventions parlementaires, PRO VELO a fait pression sur le Parlement pour que cette disposition soit mise en œuvre conformément à la loi.

Groupe parlementaire Mobilité douce

En collaboration avec les Groupes parlementaires «Développement territorial» et «Politique communale», PRO VELO a organisé pour le Groupe parlementaire «Mobilité douce» une soirée thématique sur l'interface entre la mobilité douce et les transports publics.

Initiative ATE pour les transports publics

Avec l'ATE et d'autres associations, PRO VELO a remis l'initiative de l'ATE sur la redistribution des taxes sur les hydrocarbures au profit des transports publics et du trafic combiné.



Action des membres de PRO VELO pour la signature de l'initiative TP.

4.6 Scène internationale

Conférence «Mobilité de proximité» à Munich

Lors d'une conférence spécialisée, PRO VELO Suisse a effectué un exposé sur le thème de l'accessibilité des commerces à pied ou à vélo.

European Cyclists' Federation

Nous avons été heureux d'accueillir le président de l'ECF, Manfred Neun, à Berne pour la fête des 25 ans de PRO VELO Suisse.

Käthi Diethelm a par ailleurs consacré de nombreuses heures bénévoles au «Management Committee» ainsi qu'à d'autres organes de l'ECF.



Le Président de l'ECF, Manfred Neun, sur la télévision suisse (Image : sf.tv)