

Association faîtière nationale
pour les intérêts des cyclistes
Bollwerk 35 | Case postale 6711
CH-3001 Berne

Rapport annuel 2009 du président

Jean-François Steiert, conseiller national PS

Avec une augmentation de quatre pour cent du nombre de membres, pour un total d'environ 28'000 membres individuels, l'année 2009 de PRO VELO Suisse se termine par un bilan réjouissant. La fondation de deux nouvelles associations dans le canton du Jura et dans l'ouest vaudois (Région La Côte) nous a permis d'obtenir une bonne couverture territoriale en Suisse Romande. Les zones encore blanches sur la carte Suisse demeurent dans des petits cantons alémaniques ainsi qu'au Tessin, où des efforts particuliers nous restent à accomplir.

En 2009, la politique du vélo au niveau fédéral a été dominée par le programme de sécurité routière „via sicura“, que nous avons salué dans notre prise de position – en particulier les propositions ayant trait à une amélioration structurelle de la sécurité des cyclistes (limitations de vitesse, infrastructures cyclables, etc.). En revanche, PRO VELO ne peut accepter des mesures contreproductives qui contribueraient à réduire l'attrait du vélo et entraîneraient une diminution du nombre de cyclistes dans notre pays. Nous avons enregistré un premier succès avec le retour en arrière du Conseil fédéral sur l'obligation généralisée du port du casque, qui, dans le message au Parlement, ne subsiste que pour les enfants et adolescents jusqu'à 14 ans. Au vu du pourcentage déjà élevé du port du casque chez les enfants – environ 70 pour cent – cette obligation nécessiterait des dépenses importantes ainsi que de lourdes mesures de contrôle pour atteindre le taux d'environ 80 pour cent que connaissent les pays avec obligation, ce qui a conduit PRO VELO Suisse à décider de faire pression sur le Parlement pour qu'il renonce à cette mesure.

D'autres interventions politiques ont été adressées en faveur d'un droit de la circulation plus cyclophile, au sujet de la suppression de la vignette décidée par le Parlement ainsi que, plus généralement, pour une sensibilisation des parlementaires aux préoccupations cyclistes.

En 2009, l'association a poursuivi et développé ses activités propres :

- La cinquième édition de « bike to work – A vélo au boulot » bénéficie à nouveau d'une augmentation significative : de plus de 850 à près de 1100 entreprises et de plus de 45'000 à plus de 55'000 participant-e-s.
- Le Prix Vélo Entreprises 2009 a drainé un grand nombre de candidatures de qualité et a récompensé pour la première fois une majorité d'entreprises romandes
- Les associations romandes PRO VELO ont renforcé leur collaboration et récolté, de concert avec d'autres organisations cyclistes, près de 20'000 signatures dans le cadre d'une pétition pour plus de pistes et de bandes cyclables, fournissant ainsi une importante visibilité à nos revendications politiques.

- Les premiers jalons des 25 ans de PRO VELO Suisse ont été posés, préparant ainsi le renforcement des revendications politiques des cyclistes en Suisse ainsi que de notre association faîtière en 2010.

A côté de ces nouvelles réjouissantes, des défis attendent encore PRO VELO Suisse : il faut évoquer ici les difficultés rencontrées par « bike to school » pour atteindre un plus grand nombre d'élèves à l'heure où l'on constate une forte diminution de l'usage du vélo chez les jeunes – mais également d'autres thèmes actuels comme le vélo en libre-service ou notre position envers les vélos électriques.

Après avoir succédé en avril 2009 à Jacqueline Fehr à la présidence d'une association faîtière qui s'est établie dans tout le pays sous le nom de PRO VELO Suisse, je vous souhaite à toutes et à tous que l'année des 25 ans et les discussions qui l'accompagneront constitueront un bon départ pour le développement futur de nos activités et le renforcement de la position du vélo sur les routes suisses.

Je remercie vivement toutes les personnes qui se sont impliquées pour le vélo au quotidien, dans les loisirs ou le sport et qui contribuent à rendre notre pays plus cyclophile.

Fribourg, en mars 2010

Contenu

1. La structure de PRO VELO Suisse	3
1.1 Associations régionales	3
1.2 Comité	3
1.3 Secrétariat	4
1.4 Finances	5
2. Communication	5
2.1 Communication interne	5
2.2 Relations extérieures	5
2.3 Relations publiques	6
3. Prestations	6
4. Projets et actions	7
4.1 Promotion du vélo.....	7
4.2 Infrastructure	8
4.3 bikesharing.....	8
4.4 villes-cyclables.ch	8
4.5 Sécurité routière.....	9
4.6 Vélokiosque.....	9
4.7 Politique fédérale	9
4.8 Scène internationale	10

1. La structure de PRO VELO Suisse

1.1 Associations régionales

La création de PRO VELO Jura nous a permis de nous établir dans un canton supplémentaire. A cela s'ajoute la fondation de PRO VELO La Côte, sur les rives du lac Léman. Le nombre de membres a augmenté d'environ 2% : PRO VELO Suisse représente ainsi environ 28'000 membres individuels.

1.2 Comité

Après 6 années d'engagement, Jacqueline Fehr s'est retirée de la présidence. Durant son mandat, d'importants jalons de la politique cyclable et de l'histoire de l'association ont été posés, notamment la création du Fonds d'infrastructures, la pétition « Vélo&Train », ainsi que le lancement de l'action « bike to work ». Nous

remercions vivement Jacqueline Fehr pour son excellent travail.

L'assemblée des délégués a choisi le conseiller national fribourgeois Jean-François Steiert comme successeur de Jacqueline Fehr.

En 2009, les membres du comité étaient :

- 🚲 Oskar Balsiger, planificateur en aménagement du territoire, Berne
- 🚲 Käthi Diethelm, mathématicienne, Bâle
- 🚲 Dave Durner, secrétaire général Pro Velo Kanton Zürich, Zurich
- 🚲 Kurt Egli, planificateur en aménagement du territoire, Winterthour
- 🚲 Jacqueline Fehr, conseillère nationale, Winterthour (présidente jusqu'au 25.4.)
- 🚲 Francesco Gilardi, géographe et planificateur en transports, Schlieren
- 🚲 Luzia Meister, avocate, Bâle (vice-présidente)
- 🚲 Pete Mijnsen, journaliste RP, velojournal, Zurich
- 🚲 Jean-François Steiert, Fribourg (conseiller national ; président dès le 25.4.)
- 🚲 Martin Wälti, conseiller en mobilité, Berthoud (trésorier)

Le comité s'est réuni quatre fois. Un séminaire stratégique d'une demi-journée a par ailleurs donné l'occasion d'aborder des questions de fond.

Groupes de travail et représentations

Les membres du comité sont également représentés dans les groupes de travail et les organes externes suivants :

- 🚲 Commission du Bureau de coordination des vélostations (Martin Wälti)
- 🚲 Groupe de travail « 25 ans de PRO VELO Suisse » (Luzia Meister, Oskar Balsiger, Martin Wälti, Pete Mijnsen,

- Jean-François Steiert, Francesco Gilardi)
- ☺ Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière (Luzia Meister)
- ☺ Management Committee de l'ECF (Käthi Diethelm)
- ☺ Réseau Camion – Vélo (Oskar Balsiger)
- ☺ Groupe parlementaire Mobilité douce (Jacqueline Fehr, Roger Nordmann, Jean-François Steiert)
- ☺ Groupe de travail PRO VELO « Vélo passe-partout » (Luzia Meister, Martin Wälti)
- ☺ Groupe de travail PRO VELO « Sécurité routière » (Oskar Balsiger, Luzia Meister, Kurt Egli, Monika Hungerbühler, Käthi Diethelm)
- ☺ Fondation SuisseMobile (Käthi Diethelm)
- ☺ Groupe stratégique A vélo au boulot (Martin Wälti)
- ☺ Comité du Conseil de sécurité routière (Oskar Balsiger)

Direction de l'association

Les membres de la direction étaient :

- ☺ Oskar Balsiger
- ☺ Martin Wälti
- ☺ Gregor Zimmermann (jusqu'au 31.8.)
- ☺ Marianne Fässler (dès le 1.9.)
- ☺ Christoph Merkli

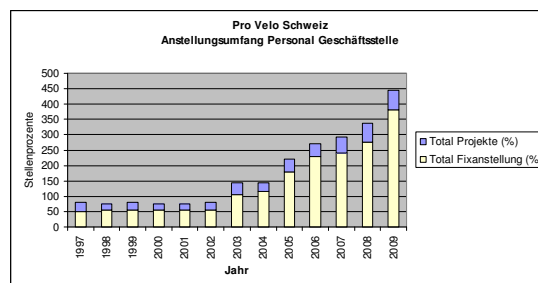
La direction s'est réunie 11 fois au total.

1.3 Secrétariat

L'équipe du secrétariat se composait de :

- ☺ Christoph Merkli, secrétaire général (80%)
- ☺ Gregor Zimmermann, chef de projet Promotion du vélo (70%; jusqu'au 31.8.)
- ☺ Marianne Fässler, cheffe de projet "bike2school" et responsable commutation (80%)
- ☺ Manon Giger, coordination romande et collaboratrice de projet (70%)

- ☺ Aline Haldemann, cheffe de projet Promotion du vélo (dès le 1.10.; 70%)
- ☺ Oliver Kressmann, chef de projet suppléant btw (dès le 1.5., 80%)
- ☺ Jürg Zurbrügg, administration (dès le 1.03, 50%)
- ☺ Hansjörg Mühlemann, administration et assistance de projet (80%; jusqu'au 28.2.09 – temporaire)
- ☺ Roger Ambühl et Mischa Maurer, civilistes (tous deux à 50%)
- ☺ Cindy Freudenthaler, stagiaire (dès le 1.8, 80%)



Graphique : taux d'occupation du secrétariat (part fixe en jaune, part variable en bleu)

Le taux d'occupation du personnel du secrétariat a augmenté de manière significative par rapport à l'année précédente. Cela peut être expliqué par le développement du projet « bike to work – A vélo au boulot ».

Les personnes suivantes ont travaillé dans le cadre de mandats ou de conventions de prestations : Gabriella Bolliger (comptabilité), Kurt Egli (cours de sécurité routière, vélokiosque), Martin Wälti (Bureau de coordination des vélostations, A vélo au boulot), Pete Mijnsen (velojournal), Delphine Klopfenstein (PRO VELO info), Denise Schiffmann, Kathrin Schweizer, Sylvia Rodriguez et Simone Kaspar (formations au recrutement de membres), Anne Sulzer (CD PRO VELO Suisse), le webmaster Michel Baeriswyl (pro-velo.ch, biketowork.ch et bike2school.ch) et typisch GmbH (velostation.ch) ainsi que

Monika Hungerbühler (coordination des guides d'excursions à vélo).

A cela s'ajoutent toutes les heures, rémunérées ou non, dédiées à la collaboration dans le cadre d'organes et de projets.

Nous remercions vivement toutes les personnes citées pour leur engagement.

1.4 Finances

Les comptes annuels 2009 ont affiché un léger déficit. Le chiffre d'affaires a légèrement augmenté et se monte à environ 2 millions de francs.

2. Communication

2.1 Communication interne

L'association faîtière et les associations régionales ont entretenu des contacts réguliers dans le cadre de nombreux échanges bilatéraux et à l'occasion des rencontres suivantes :

- Deux assemblées des délégués, à Bâle et Berne
- Deux ateliers très bien fréquentés, sur les thèmes « Image des cyclistes » et « A vélo au boulot »
- Deux rencontres des secrétaires à Berne
- Deux réunions de coordination des associations régionales de Suisse romande à Lausanne
- Autres rencontres de coordination et contacts dans le cadre de projets
- Un atelier « Travail médiatique », très bien fréquenté, en Suisse romande

Seize courriels d'information « PRO VELO news » ont été envoyés et le « Provelonet », l'Extranet de PRO VELO Suisse, a été régulièrement actualisé.

2.2 Relations extérieures

Les nombreux contacts que PRO VELO entretient avec les autorités et différentes institutions lui permettent d'être présente sur plusieurs fronts. PRO VELO Suisse est régulièrement en contact avec :

- 🚲 Le réseau Camion-Vélo avec l'Association suisse des transports routiers ASTAG, les Routiers Suisses, le Conseil de sécurité routière et la police municipale de Zurich
- 🚲 Le Conseil de sécurité routière
- 🚲 Divers offices fédéraux : l'OFROU, l'OFSP, l'OFSPPO, l'OFEN et l'OFEV
- 🚲 Le Fonds de sécurité routière et son conseil d'experts
- 🚲 Le Bureau suisse de coordination des vélostations
- 🚲 La coordination bikesharing, actuellement en construction
- 🚲 Le réseau suisse santé et activité physique (HEPA)
- 🚲 Le Groupe parlementaire « Mobilité douce » et le réseau d'associations pour la mobilité douce (Mobilité piétonne, SuisseMobile, Suisse Rando, Conférence vélo)
- 🚲 L'association Transports et environnement (ATE) et le groupe de travail "Rue de l'avenir"
- 🚲 Le « sommet vélo »
- 🚲 Les CFF et CarPostal, dans le cadre de séances de coordination régulières
- 🚲 Le bureau de prévention des accidents (bpa)
- 🚲 Le groupe de travail « Sécurité et Visibilité »

Par le biais de notre fédération européenne – l'ECF – nous avons pu apporter notre pierre à la politique cycliste européenne, notamment dans les domaines « Vélo et train » et sécurité routière.

2.3 Relations publiques

velojournal

En collaboration avec PRO VELO Suisse et les associations régionales, six éditions du velojournal ont été publiées en 2009.

PRO VELO info

Le journal des associations romandes est paru quatre fois et a doublé son nombre de pages. Il s'est établi comme porte-parole des intérêts des cyclistes en Suisse romande.

Site web www.pro-velo.ch

Le site www.pro-velo.ch et les sites des projets chapeautés par PRO VELO Suisse ont été complétés et actualisés au fur et à mesure. Le travail à l'élaboration du nouveau site web s'est poursuivi toute l'année ; il sera mis en ligne début 2010.

Salon du vélo twoo

En collaboration avec Pro Velo des deux Bâles et le velojournal, PRO VELO Suisse a tenu un stand au salon suisse du vélo twoo à Bâle. Dans le cadre d'une enquête sur le thème vélo et achats, des connaissances intéressantes ont pu être récoltées.

Salon de la Mobilité

En collaboration avec PRO VELO Neuchâtel, PRO VELO Suisse a pu être représenté lors du Salon de la Mobilité à Neuchâtel.

Travail médiatique

Grâce à de nombreux communiqués de presse ainsi diverses prises de position et interviews, PRO VELO Suisse a été présente sur les questions et actions ayant traités à la politique de la circulation.

3. Prestations

Vente

Sur demande des associations régionales, le secrétariat a fourni et/ou produit du matériel et des imprimés. L'assortiment a été étoffé par les nouvelles sonnettes « A vélo au boulot » ou « PRO VELO ».

Bourses aux vélos

Le traditionnel calendrier des bourses aux vélos a été publié au printemps. Il recensait plus de 80 dates, Suisse romande et Suisse allemande confondues.

Guides d'itinéraires cyclables

Le planning pour la parution des guides d'itinéraires cyclables Bâle et Berne (tous deux en allemand) a été respecté. Ils deux volumes seront disponibles dès le début de la saison vélo 2010.





4. Projets et actions

4.1 Promotion du vélo



Prix Vélo Entreprise 2009

De nombreuses candidatures de qualité, dont plusieurs de Suisse romande, ont

compliqué la tâche du jury. A l'occasion du Salon de la Mobilité de Neuchâtel, les lauréats suivants ont été récompensés : l'Aéroport international de Genève, le FSASD de Carouge et Clariant Produkte AG.

Toolbox "promotion du vélo en entreprise"

Les bons exemples issus du Prix Vélo ont été intégrés à la Toolbox "promotion du vélo en entreprise". Celle-ci continue d'être diffusée auprès des entreprises suisses pour les soutenir dans leur démarche d'encouragement à la petite reïne, notamment grâce à l'action bike to work.



bike to work – à vélo au boulot

La cinquième édition de A vélo au boulot a bénéficié d'une augmentation du nombre d'entreprises et de participants. Près de 1'100 entreprises se sont annoncées partantes dans toute la Suisse et plus de 55'000 personnes ont enfourché leur vélo.

bike2school

La deuxième édition nationale de bike2school a mis en selle 3000 élèves, issus de 200 classes différentes. Avec l'action, les élèves sont motivés de manière ludique à se rendre à l'école à vélo.

4.2 Infrastructure



Brochure et colloque « Achats à pied et à vélo »

En collaboration avec Mobilité piétonne, PRO VELO Suisse a travaillé à une brochure sur le thème des achats et organisé un colloque bien fréquenté à Granges, en été. Un article plus fouillé a également pu paraître dans le journal « Rue de l'Avenir ».

Action « vélostation » des associations romandes

Grâce à un plan de communication commun et des actions originales, les associations régionales romandes ont rendu attentif aux manques de stationnements pour vélos aux abords des gares.

Pétition "pistes cyclables"

Les associations régionales romandes ont lancé, en collaboration avec d'autres organisations de cyclistes, la pétition « Davantage de pistes cyclables ». Elle a récolté 18'000 signatures au total et a été déposée simultanément dans les différents parlements cantonaux.

Bureau de coordination des vélostations

Le Bureau suisse de coordination des vélostations a poursuivi ses activités d'information et de conseil. Deux newsletters en français et en allemand

ont été envoyées à près de 1000 adresses. Deux séances d'informations à Lucerne et Bâle ont fourni d'intéressants aperçus quant à la conception et la gestion des services proposés. A Bâle, la première vélostation gratuite et non surveillée a été visitée. Le site www.velostation.ch a été régulièrement actualisé.



4.3 bikesharing

Le bikesharing ou vélo en libre service s'est déjà établi à l'étranger, notamment en France, en Espagne ou en Allemagne. Il arrive désormais en Suisse. Sur proposition de la conférence Vélo et de PRO VELO, un bureau de coordination est en cours de constitution.



4.4 villes-cyclables.ch

Faisant suite à une première édition en 2005, le deuxième classement des villes cyclophiles a été lancé en automne. La population a été invitée à évaluer sa ville

à travers un questionnaire. De plus, dans les grandes villes, 500 personnes ont été interrogées par oral. Les résultats seront publiés au printemps 2010.

4.5 Sécurité routière

Cours « A vélo en toute sécurité »

L'offre de cours a progressé, aussi bien quant au nombre de cours que concernant le nombre de participants, qui se monte à 8'200 personnes environ. A cela s'ajoute environ 100 nouveaux responsables de cours, qui ont été formés par la direction de projet.

Sécurité technique des vélos

PRO VELO Suisse a soutenu de nombreuses actions locales pour la sécurité des vélos, notamment des contrôles techniques et d'éclairage.

Elle a notamment participé, dans le cadre du groupe de travail « Sécurité et Visibilité » à la préparation de la « Journée lumière ».

safety on tour

En collaboration avec le bureau de prévention des accidents (bpa) et diverses associations apparentées, PRO VELO Suisse a mené un projet pilote d'offre de cours facultatifs destinés aux élèves du Secondaire I. Les résultats seront publiés en 2010.

4.6 Vélokiesque

Avec sa palette de produits, le vélokiesque a indirectement contribué à la sécurité des cyclistes.

4.7 Politique fédérale

Législation routière cyclophile

Dans la perspective d'une plus grande prise en considération des intérêts des cyclistes dans la législation routière, PRO VELO Suisse a entretenu des contacts

étroits avec l'Office fédéral des routes ainsi que d'autres associations et institutions oeuvrant à une augmentation de la sécurité routière.



via sicura

Le programme de sécurité routière Via sicura a fortement occupé PRO VELO. Au début de l'année, la Confédération a déposé une consultation concernant des thèmes relatifs au vélo. Les arguments contre une quelconque obligation du port du casque ont été regroupés dans une prise de position de PRO VELO Suisse, qui a été adoptée, après intense discussion, lors de l'assemblée des délégués de l'automne.

La thématique « casque cycliste » a donné lieu, tout au long de l'année, à un débat soutenu dans différents médias, notamment l'émission « Kassensturz » de la Télévision suisse alémanique.

Suppression de la vignette

Suite à une intervention déposée au Conseil des Etats, la suppression de la vignette vélo est en préparation. PRO VELO s'est montrée nuancée et sceptique sur le sujet. Avec sa suppression, le dernier lien entre les autorités et les cyclistes serait rompu. La vignette représente également un instrument important de réglementation des vélos ainsi que de gestion des vélos volés.

Projet "VERVE" et autres événements

La confédération a l'intention d'examiner et de simplifier le droit de la circulation routière. Dans le cadre d'une consultation, PRO VELO a déposé une prise de position détaillée.

PRO VELO Suisse a également pris position concernant la révision des actes normatifs concernant les transports publics (RévTP), les modifications de l'ordonnance sur la signalisation routière (OSR), l'ordonnance réglant l'admission à la circulation routière et le financement des projets d'agglomération.

Groupe parlementaire Mobilité douce

Dans le cadre d'un repas-rencontre, des parlementaires et des experts ont discuté des connaissances acquises par la recherche et les projets, en matière de mobilité dans les loisirs.

Initiative de l'ATE pour les transports publics

PRO VELO a soutenu l'initiative de l'ATE pour une nouvelle répartition de la taxe sur les carburants au profit des transports publics et de la mobilité combinée et a recueilli plusieurs centaines de signatures.



4.8 Scène internationale

AGM de l'ECF

PRO VELO Suisse était représentée par deux personnes à l'assemblée générale (AGM) de la « European Cyclists' Federation » qui s'est tenue à Bruxelles. Käthi Diethelm a par ailleurs consacré de nombreuses heures au Management Committee, dans lequel elle représente PRO VELO Suisse.



Conférence Velo-City

Le secrétariat a pris part à la conférence « Velo-City » à Bruxelles.

Visite du Comité en Grande-Bretagne (Sustrans et CTC).

En été, une délégation suisse a rendu visite aux organisations Sustrans et CTC, dans un but d'échange d'expérience.