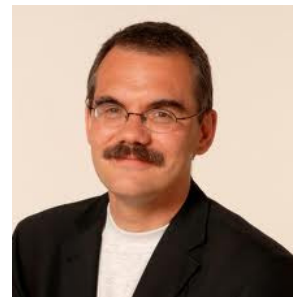


## Rapport annuel 2011





## Rapport annuel 2011 du président

Jean-François Steiert, conseiller national PS

Après l'année 2010, année des 25 ans de PRO VELO consacrée à des travaux thématiques et politiques sur l'avenir du vélo et de notre association, nous avons amorcé en 2011 la mise en œuvre de notre Vision Vélo 2020 en nous inspirant des nombreuses idées et propositions formulées lors des rencontres du jubilé. Sur le plan politique, des discussions ont eu lieu avec des intervenant-e-s de différentes formations et organisations politiques pour identifier le potentiel d'objectifs communs en matière de politique cycliste. Ces rencontres ont mis en évidence qu'un grand nombre d'acteurs étaient favorables au développement des infrastructures cyclistes dans le cadre de mesures de séparation du trafic mais que des difficultés se présentaient dans la concrétisation et, en particulier, pour la mise à disposition des fonds nécessaires à l'échelle locale et régionale. Sur la base des conclusions tirées de ces discussions, le comité formulera des propositions sur la mise en œuvre du mandat confié par l'assemblée des délégués à PRO VELO Suisse concernant le lancement d'une initiative populaire nationale ou d'interventions cantonales et/ou régionales. Parallèlement, les travaux amorcés en 2010 pour la réorganisation de PRO VELO Suisse se poursuivent : l'assemblée des délégués de novembre 2011 a mis sur pied un groupe de projet composé de représentant-e-s des régions et de PRO VELO Suisse, dont la mission est d'optimiser la répartition des tâches entre PRO VELO Suisse et les associations régionales et d'engager une réflexion sur les moyens de renforcer notre poids dans la politique suisse des transports. Ces travaux devraient se concrétiser dès le courant de l'année 2012.

En ce qui concerne les développements de politique courante qui ont eu lieu en 2011, les points suivants peuvent être relevés:

- La suppression de la vignette vélo décidée par le Parlement ne présente guère d'intérêt financier pour les cyclistes.
- La Confédération et les cantons se renvoient la balle en ce qui concerne la question de l'identification des vélos volés: bien que notre taux d'identification reste particulièrement bas par rapport à la moyenne européenne, personne ne veut prendre le problème à bras-le-corps.
- Le projet via sicura avance très lentement dans le dédale des procédures parlementaires: si le port obligatoire du casque cycliste, initialement exigé par le Conseil fédéral, pourra bientôt être considéré comme une affaire classée grâce à l'intense travail de lobbying de PRO VELO Suisse, le Conseil des Etats s'accroche encore à cette obligation pour les enfants et les adolescents. Or il est clair que le taux de port du casque, qui s'élève actuellement à 70%, ne pourra guère être relevé et que la contrainte ne peut avoir que des effets négatifs sur l'utilisation du vélo par les adolescents, à l'heure où nous constatons un recul regrettable de la popularité du vélo chez les moins de 20 ans en Suisse.

- L'engagement de PRO VELO Suisse en faveur de règles basées sur la pratique pour les vélos à assistance électrique a porté ses fruits : le Conseil fédéral a suivi bon nombre de nos propositions et a notamment renoncé à prévoir des règles spécifiques pour les VAE lents. PRO VELO Suisse avait exigé que ces derniers soient traités comme des vélos traditionnels.

PRO VELO a enregistré une nouvelle augmentation du nombre de ses membres en 2011: grâce à une bonne visibilité auprès du public et à la création de deux nouvelles associations régionales (Pro Velo Linth et Pro Velo Rapperswil-Jona), le nombre de membres a augmenté d'environ 3%. A l'heure où de nombreuses associations se plaignent d'un recul de leurs effectifs, PRO VELO regroupe désormais 31 500 membres. Cependant, sachant qu'on estime à environ un million le nombre de cyclistes non-membres de PRO VELO en Suisse, nous pouvons encore progresser.

Les grands projets de PRO VELO Suisse se développent positivement, en particulier «bike to work», qui a une fois de plus enregistré une progression du nombre d'entreprises inscrites (1352, soit 7% de plus qu'en 2010) et de participant-e-s (51 697, soit 1% de plus). En 2012, l'équipe de projet reconstituée devra éliminer les dernières «maladies d'enfances», notamment en ce qui concerne la saisie électronique des données, et veillera à prolonger la réussite du plus grand projet de PRO VELO Suisse destiné à promouvoir le vélo au quotidien. Un nouveau record a été battu dans les cours de conduite cycliste, qui ont recensé 8932 participant-e-s (plus 3%). Et c'est sans compter le Défi Vélo lancé par PRO VELO Lausanne, qui a mis en selle 700 adolescents dans le cadre d'un cours de trois heures. En 2012, la manifestation sera étendue à d'autres régions.

Le Prix Vélo Entreprises cyclophiles 2011 a été décerné aux entreprises bâloises Blaser Architekten SA et Caliqua SA ainsi qu'aux Hôpitaux Universitaires de Genève. A mentionner aussi les projets de la Coordination Vélostations et de la Coordination bikesharing, dans laquelle les CFF et CarPostal Suisse se sont impliqués davantage.

Ces prochaines années, la Suisse devra plus que jamais s'atteler à des thématiques urgentes dans les domaines de l'aménagement du territoire, de l'approvisionnement énergétique, de la protection de l'environnement et de la prévention en matière de santé. Or sur tous ces aspects déterminants pour notre avenir, le vélo au quotidien et de loisirs présente des avantages décisifs. A nous d'en convaincre le plus grand nombre.

Fribourg, mars 2012

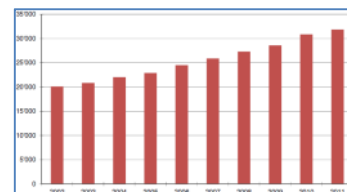
## Sommaire

<b>1. PRO VELO Suisse</b> .....	<b>5</b>
1.1 Associations régionales et membres .....	5
1.2 Comité.....	5
1.3 Secrétariat.....	6
1.4 Finances.....	7
1.5 Développement de l'organisation.....	7
1.6 Communication interne .....	7
<b>2. Communication</b> .....	<b>8</b>
2.1 Relations extérieures .....	8
2.2 Relations publiques .....	9
<b>3. Prestations</b> .....	<b>10</b>
<b>4. Projets et actions</b> .....	<b>10</b>
4.1 Promotion du vélo.....	10
4.2 Infrastructure .....	11
4.3 Sécurité routière .....	12
4.4 Kiosque PRO VELO .....	13
4.5 Politique fédérale.....	13
4.6 Scène internationale .....	14

## 1. PRO VELO Suisse

### 1.1 Associations régionales et membres

Avec la création de Pro Velo Linth et de Pro Velo Rapperswil-Jona, deux taches blanches de plus sur la carte de PRO VELO Suisse sont désormais colorées. Le nombre de membres a augmenté de 3%, pour atteindre près de 32 000 personnes.



Nombre de membres 2002-2011

### 1.2 Comité

En 2011, le comité se composait des membres suivants:

- 🚲 Oskar Balsiger, aménagiste, Berne
- 🚲 Karine Crousaz, historienne, Paudex (à partir du 7 mai 2011)
- 🚲 Käthi Diethelm, mathématicienne, Bâle
- 🚲 Kurt Egli, aménagiste, Winterthour
- 🚲 Francesco Gilardi, géographe et planificateur des transports, Schlieren (jusqu'au 7 mai 2011)
- 🚲 Luzia Meister, avocate, Bâle (vice-présidente)
- 🚲 Dominique Metz, ingénieur, Wallisellen (à partir du 7 mai 2011)
- 🚲 Pete Mijnsen, journaliste RP, velojournal, Zurich
- 🚲 Jean-François Steiert, Fribourg (conseiller national; président)
- 🚲 Martin Wälti, conseiller en mobilité, Berthoud (finances)

Le comité s'est réuni cinq fois. Un séminaire stratégique d'une demi-journée a par ailleurs donné l'occasion de traiter des questions de fond.

### Groupes de travail et représentations

Les membres du comité étaient également représentés dans les groupes de travail internes et les organes externes suivants:

- 🚲 Commission de la Coordination Vélostations et de la Coordination bikesharing (Martin Wälti)
- 🚲 Groupe de travail «Initiative vélo» (Jean-François Steiert, Pete Mijnsen)
- 🚲 Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière (FSR) et groupe de travail «Droit» du FSR (Luzia Meister)
- 🚲 Management Committee de l'ECF (Käthi Diethelm)
- 🚲 Réseau camion-vélo (Oskar Balsiger)
- 🚲 Groupe parlementaire Mobilité douce (Jean-François Steiert)

- 🚲 Conseil de fondation SuisseMobile (Käthi Diethelm)
- 🚲 Groupe stratégique «bike to work» (Martin Wälti)
- 🚲 Comité du Conseil de sécurité routière (Oskar Balsiger)

### **Direction**

En 2011, la direction se composait des membres suivants:

- 🚲 Oskar Balsiger
- 🚲 Martin Wälti
- 🚲 Marianne Fässler
- 🚲 Christoph Merkli

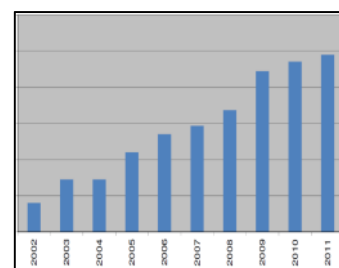
La direction s'est réunie onze fois.

### **1.3 Secrétariat**

Le secrétariat se composait des membres suivants:

- 🚲 Alexandre Mitev, administration «bike to work» (à partir du 1<sup>er</sup> décembre)
- 🚲 Aline Haldemann, cheffe de projet «bike to work» (jusqu'au 31 octobre)
- 🚲 Carole Straub, cheffe de projet «bike to work» (à partir du 1<sup>er</sup> novembre)
- 🚲 Christoph Merkli, secrétaire général
- 🚲 Jeannette Morath, cheffe de projet «bike to work» (à partir du 1<sup>er</sup> décembre)
- 🚲 Jürg Zurbrügg, administration
- 🚲 Katja Krtschek, communication «bike to work» (à partir du 1<sup>er</sup> juillet)
- 🚲 Manon Giger, coordinatrice romande et cheffe de projets
- 🚲 Marianne Fässler, cheffe de projets, responsable communication et secrétaire générale suppl.
- 🚲 Matthias Bosshard, David Hügli et Yanik Fuchs, civilistes
- 🚲 Oliver Kressmann, chef de projet suppl. btw (jusqu'au 30 juin)
- 🚲 Sibylle Waltert, stagiaire (à partir du 1<sup>er</sup> avril)

Le taux d'occupation des membres du secrétariat a une nouvelle fois augmenté par rapport à l'année précédente. Les personnes suivantes ont travaillé pour PRO VELO Suisse dans le cadre de mandats ou de conventions de prestations: Gabriella Bolliger (comptabilité), Kurt Egli (cours vélo, vélokiosque, bike2school), Martin Wälti (Coordination Vélostations, bike to work), Pete Mijnsen (représentant des éditions velojournal, guides d'excursions), Delphine Klopfenstein et Sylvette Riom (PRO VELO info), Denise Schiffmann, Sylvia Rodriguez et Simone Kaspar (formation au



Taux d'occupation 2002 - 2011

recrutement de membres), Anne Sulzer (CD PRO VELO Suisse), André Chappot (traduction vélokiosque), les webmasters Michel Baeriswyl (pro-velo.ch, biketowork.ch et bike2school.ch), Frappant (biketowork.ch) et Urs Bräm (pro-velo.ch, bikesharing.ch et velostation.ch), l'hébergeur web aja, ainsi que Monika Hungerbühler (coordination des guides d'excursions).

A cela s'ajoutent toutes les heures, rémunérées ou non, dédiées à la collaboration dans le cadre d'organes et de projets.

Nous remercions vivement toutes les personnes citées pour leur engagement.

#### **1.4 Finances**

Les comptes annuels 2011 ont affiché un solde positif. Le chiffre d'affaires s'est maintenu à un peu plus de 2 millions de francs.

#### **1.5 Développement de l'organisation**

Dix ans se sont écoulés depuis la dernière réorganisation de PRO VELO Suisse. Les structures et les prestations de l'association doivent être réexaminées. L'assemblée des délégués a mis sur pied un groupe de travail composé de représentant-e-s des associations régionales, du comité et du secrétariat. Il formulera des propositions au cours des deux-trois prochaines années.

#### **1.6 Communication interne**

L'association faitière et les associations régionales ont entretenu des contacts réguliers dans le cadre de nombreux échanges bilatéraux et à l'occasion des rencontres suivantes:

- 🚲 Deux assemblées des délégués (et une conférence des président-e-s) à Winterthur et à Berne.
- 🚲 Deux rencontres des secrétaires à Berne et deux rencontres de coordination des associations régionales romandes à Lausanne.
- 🚲 Un atelier d'une demi-journée à Berne pour les responsables des bourses aux vélos.
- 🚲 Un atelier d'une demi-journée à Winterthur sur le thème du droit de la construction et de l'aménagement du territoire.
- 🚲 Un atelier d'une demi-journée à Zurich sur le thème des

médias électroniques.

- 🚲 Sept cours de formation initiale ou continue d'une journée pour le personnel des cours de conduite cycliste.

De plus, douze courriels d'information «Pro Velo News» ont été envoyés et le «Provelonet», l'Extranet de PRO VELO Suisse, a été régulièrement actualisé.

## 2. Communication

### 2.1 Relations extérieures

Les nombreux contacts que PRO VELO Suisse entretient avec les autorités et différentes institutions lui permettent de représenter les intérêts des cyclistes sur plusieurs fronts. Citons notamment:

- 🚲 Le réseau camion-vélo avec l'Association suisse des transports routiers ASTAG, les Routiers Suisses, le Conseil de sécurité routière et la police municipale de Zurich.
- 🚲 Le Conseil de sécurité routière (CSR).
- 🚲 Divers offices fédéraux, à savoir l'ARE, l'OFROU, l'OFSP, l'OFSPPO, l'OFT, l'OFEN et l'OFEV.
- 🚲 Le Fonds de sécurité et son conseil d'experts ainsi que ses groupes de travail «Droit» et «Education».
- 🚲 La Coordination Vélostations Suisse.
- 🚲 La Coordination bikesharing Suisse.
- 🚲 Le réseau santé et activité physique (HEPA).
- 🚲 Le Groupe parlementaire Mobilité douce et le réseau d'associations pour la mobilité douce (Mobilité piétonne, SuisseMobile, Suisse Rando, Conférence vélo, Swiss Cycling).
- 🚲 L'association Transports et environnement et l'association «Rue de l'avenir».
- 🚲 Le «sommet vélo».
- 🚲 Les CFF, CarPostal et l'UTP, dans le cadre de séances de coordination régulières.
- 🚲 Le Bureau de prévention des accidents (bpa).
- 🚲 Le groupe de projet «Campagne vélo 2014 ss.» (pba, Suva, TCS, ATE, Pro Senectute, Swiss Cycling, velosuisse, CSR).
- 🚲 Le groupe de travail «VAE».
- 🚲 Le groupe de travail «Sécurité et visibilité».
- 🚲 La conférence du TCS «Sécurité et électromobilité», dans le cadre de laquelle PRO VELO Suisse a effectué une présentation.



Manon Giger remet le prix Rue de l'Avenir à la ville de Berne





- 🚲 «Movimento – le forum de la mobilité» de CarPostal, dans le cadre duquel le président a prononcé un discours.
- 🚲 Le cours de formation continue CAS «Mobilité douce» du département de l'aménagement du territoire de la Haute école de Rapperswil SG, dans le cadre duquel PRO VELO a organisé un atelier.
- 🚲 Le deuxième congrès national sur la circulation cycliste («Nationaler Radverkehrskongress») de Nuremberg (Allemagne), dans le cadre duquel PRO VELO Suisse a effectué une présentation.

Par le biais de notre fédération européenne, l'ECF, nous avons pu apporter notre pierre à l'édifice de la politique cycliste européenne, notamment dans le domaine de la sécurité routière.

## 2.2 Relations publiques

### PRO VELO info

Le journal des associations romandes, avec ses cahiers genevois et biennois, est paru quatre fois.

### velojournal

En collaboration avec PRO VELO Suisse et les associations régionales, six éditions du velojournal ont été publiées.

### Site web [www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch)

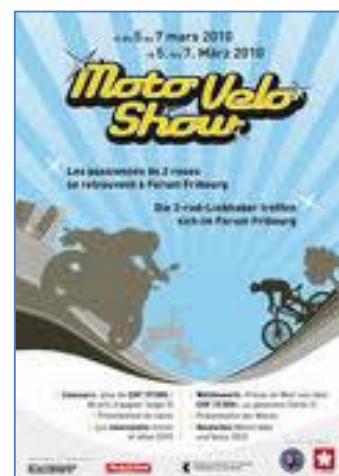
Le nouveau site web activé début 2010 s'est bien établi et a été étoffé. Il accueille chaque jour plus de 500 visiteurs. Les grands projets de PRO VELO disposent de leur propre URL.

### Salon du vélo twoo de Bâle et salon MotoVeloShow de Fribourg

PRO VELO a participé à deux salons du deux-roues. Nos stands attrayants et notre parcours de sécurité (Bâle) nous ont permis de nourrir de nombreux contacts avec un public cyclophile.

### Travail médiatique

Grâce à de nombreux communiqués de presse ainsi que diverses prises de position et interviews, PRO VELO Suisse est intervenue sur plusieurs questions et actions en lien avec la politique des transports.



### 3. Prestations

#### Vente

Un grand nombre d'outils ont été proposés aux associations régionales sur le site web interne. Les AR ont par ailleurs pu réaliser des commandes groupées d'enveloppes et de papier à lettres. Enfin, de nombreuses personnes privées ont commandé des brochures autour du vélo sur le site web.

#### Bourses aux vélos

Quasiment toutes les bourses aux vélos organisées par des privés et par PRO VELO sur le territoire suisse ont été recensées sur le calendrier en ligne. Des exemplaires sur papier ont été envoyés sur demande.

#### Guides d'excursions

Les guides d'excursions PRO VELO «Ostschweiz» und «Arc Lémanique» ont été publiés en mai. Ils se sont très bien vendus, tout comme ceux de Zurich, de Berne et de Bâle. Les travaux en vue de la publication du sixième ouvrage «Veloland Schaffhausen-Winterthur» ont débuté. Un grand merci ainsi qu'un grand bravo à la coordinatrice Monika Hungerbühler, à l'équipe des éditions velojournal autour de Pete Mijnsen, ainsi qu'aux associations régionales concernées.

### 4. Projets et actions

#### 4.1 Promotion du vélo

##### bike to work

La sixième édition nationale de «bike to work» a réuni un nombre encore plus grand de participant-e-s: 51 697 personnes et 1352 entreprises (contre 1260 en 2010).



Nouveau guide d'excursions l'Arc lémanique à vélo

### Prix Vélo Entreprises 2011

PRO VELO Suisse a décerné sa septième récompense pour entreprises cyclophiles. En 2011, les prix principaux ont été attribués aux entreprises bâloises Blaser Architekten SA et Caliqua SA ainsi qu'aux Hôpitaux Universitaires de Genève. Les 36 candidatures reçues de toute la Suisse montrent que la promotion du vélo dans l'entreprise progresse.

### Toolbox «Promotion du vélo en entreprise»

Cinquante Toolbox ont été vendues dans le cadre de l'action bike to work. Cette boîte à outils aide les entreprises à développer et à mettre en œuvre des mesures de promotion du vélo. Parallèlement, la Toolbox a été remaniée et étoffée. La nouvelle version paraîtra au printemps 2012.

### bike2school

Quelque 3000 élèves (et enseignant-e-s) de plus de 200 classes ont participé à la quatrième édition nationale de bike2school. Réalisée de manière ludique, l'action invite les élèves à se rendre à l'école à vélo en adoptant un comportement sûr.

### Camp de vélo de Pro Velo Thurgovie

Un camp de vélo d'une semaine a été organisé pour la première fois sous le nom de «bike4fun». Cette initiative de Pro Velo Thurgau réalisée sous la houlette de PRO VELO Suisse devrait faire des petits.

## 4.2 Infrastructure

### Coordination Vélostations

La Coordination Vélostations Suisse a poursuivi ses activités d'information et de conseil. Deux newsletters en français et en allemand ont été envoyées à près de 1200 adresses. Deux séances d'information à Winterthur et à Lyss ont permis d'en savoir plus sur la conception et l'exploitation des équipements.

La liste de fabricants et de détaillants d'installations de stationnement pour vélos a été mise à jour et jointe à la newsletter de décembre.



Les Hôpitaux Universitaires de Genève ont remporté l'une des trois principales distinctions du «Prix Vélo Entreprises» 2011



Camp de vélo de la classe de 5e d'Oberentfelden dans le cadre de l'action «bike2school»



La vélostation de Lyss. En haut: installations de stationnement gratuites; en bas: parking payant.

### **Coordination bikesharing**

En collaboration avec la Conférence Vélo Suisse et avec le soutien financier de l'Office fédéral des routes, PRO VELO Suisse a assuré la deuxième année d'exploitation de la Coordination bikesharing. Une deuxième newsletter a été envoyée par voie électronique à quelque 1500 adresses: autorités, prestataires, spécialistes, associations et autres services intéressés. Lors de la séance d'information de Thoune, qui a réuni un public nombreux, un état des lieux a été dressé des systèmes de vélos en libre service en Suisse et à l'étranger. L'occasion aussi de présenter «PubliBike», le nouveau système de VLS de CarPostal, des CFF et de Rent a bike.

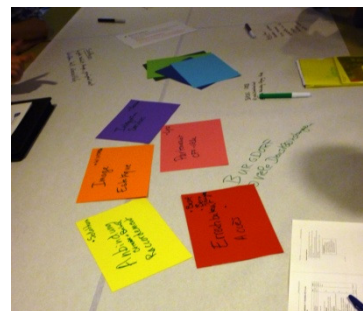


Station pilote PubliBike

### **Guide vélostations**

Il a été décidé de rééditer le «Guide pour la construction et la gestion de vélostations» paru en 2004. Un processus de sélection ouvert a été mené pour décider de l'équipe qui allait remanier le contenu. Le Büro für Mobilität a décroché le mandat en collaboration avec Pestalozzi et Stäheli Ingenieuren. Le financement est assuré par l'OFROU et CFF Immobilier.

Un atelier participatif a été organisé dans le cadre de la rencontre d'information vélostation de Lyss afin de connaître les besoins et les attentes des personnes concernées.



Atelier interactif à Lyss sur le thème des vélostations

## **4.3 Sécurité routière**

### **Cours «A vélo en toute sécurité»**

L'offre de cours a continué de progresser, aussi bien en ce qui concerne le nombre de cours que le nombre de participant-e-s, qui se monte à environ 9000 personnes. De plus, une centaine de moniteurs et de monitrices ont suivi une formation initiale ou continue. L'offre a été étoffée par des cours pour entreprises ainsi que des cours à l'utilisation des VAE. Enfin, les cours pour migrants sont de plus en plus fréquentés.

### **Sécurité technique des vélos**

PRO VELO Suisse a soutenu de nombreuses actions locales pour la sécurité des vélos, notamment des contrôles techniques et d'éclairage. Plus de 15 000 vélos ont été contrôlés.

PRO VELO Suisse a notamment participé, dans le cadre du groupe de travail «Sécurité et visibilité», à la préparation et à la réalisation de la «Journée lumière» nationale.

### **4.4 Kiosque PRO VELO**

Avec sa palette de produits, le Kiosque PRO VELO contribue directement à la sécurité des cyclistes. Un nouveau site web a été mis en ligne. Il sera disponible en français dans le courant de l'année 2012.



### **4.5 Politique fédérale**

#### **Législation routière cyclophile**

Dans la perspective d'une plus grande prise en considération des intérêts des cyclistes dans la législation routière, PRO VELO Suisse a entretenu des contacts étroits avec l'Office fédéral des routes ainsi qu'avec d'autres associations et institutions qui œuvrent en faveur d'une amélioration de la sécurité routière.

PRO VELO Suisse a pris position sur le projet VERVE, dédié à la refonte des règles de la circulation et de la signalisation routières.

#### **Via sicura**

Le programme de sécurité routière «Via sicura» a été examiné par le Conseil des Etats et le Conseil national. PRO VELO et d'autres associations cyclistes se sont engagées pour que la disposition relative au port obligatoire du casque cycliste pour les enfants et les adolescents jusqu'à 14 ans soit retirée du programme.

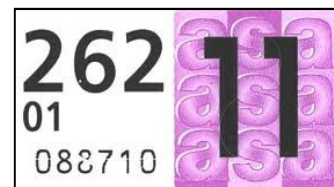


#### **Vol de vélos et registre**

Les interventions de notre président sur la protection contre le vol et l'instauration d'un registre national des vélos ont été rejetées tant par le Conseil fédéral que par la Conférence des directrices et directeurs des départements cantonaux de justice et police. Personne ne veut s'emparer de la question bien que 100 000 vélos soient volés chaque année.

### **Suppression de la vignette vélo**

Après la décision prise en 2010 de supprimer la vignette vélo au 1<sup>er</sup> janvier 2012, PRO VELO a participé à la communication des nouvelles dispositions et informé des conséquences de ce changement pour les cyclistes.



La dernière vignette vélo...

### **Trams : dispositifs de protection**

Le droit fédéral prévoit que les trams doivent être équipés d'un dispositif de protection destiné à éviter que des personnes ne passent sous les roues. Les nouveaux trams ne sont pas tous conformes à cette disposition. En février, le Conseil fédéral a répondu à un postulat sur la question. Etant donné que la réponse ne résout pas le problème, la question devra être relancée.

### **Groupe parlementaire Mobilité douce**

En collaboration avec le forum parlementaire «Intégration de l'écologie dans la gestion de l'entreprise» et la Fédération suisse du tourisme, PRO VELO a organisé pour le groupe parlementaire Mobilité douce une soirée thématique sur les aspects économiques de la mobilité douce.

### **Vélophone**

La banque de données pour le recensement des problèmes d'infrastructure s'est concrétisée. La Confédération, le canton de Berne, ainsi que les Villes de Bienne et de Köniz participent au projet pilote qui aura lieu en 2012.

## **4.6 Scène internationale**

### **Deuxième congrès national sur la circulation cycliste à Nuremberg**

PRO VELO Suisse a effectué une présentation sur la promotion du vélo en zone rurale basée sur le programme «Emmental bewegt». Ce congrès de deux jours a marqué le lancement de la deuxième phase du plan allemand d'organisation de la circulation cycliste.

**European Cyclists' Federation**

PRO VELO Suisse était représentée à l'assemblée générale annuelle ainsi qu'à la conférence Velocity de Bruxelles par un membre du comité et du secrétariat.

**Conférences OBIS – optimising bikesharing in European cities**

PRO VELO Suisse a pris part aux conférences de clôture de ce projet européen dans le cadre de la Coordination bikesharing Suisse et y était représentée par un membre du secrétariat.

