

Zahlen und Fakten zum Überholabstand

Überholabstand und Sicherheit

Objektive Gefährdung:

- Die Unfallstatistik gibt in 9% der Unfälle mit schweren Personenschäden "Überholen" oder "Vorbeifahren" als Unfalltyp an.¹ Die bfu attestiert dem zum nahen Überholen ein sehr hohes Gefahrenpotential.

Subjektive Gefährdung:

- Zu nahes Überholen wird von Velofahrern als bedrohlich empfunden. Eine Umfrage bei Velofahrenden im Jahre 2016 hat ergeben, dass sich 67% der Befragten oft von Automobilisten zu nah überholt fühlen und sich mehr Distanz wünschen.²

Rechtslage in der Schweiz

Heutiges Recht:

- Der Überholabstand ist im schweizerischen Verkehrsrecht lediglich mit allgemeinen Formulierungen geregelt: "genügender Abstand", "wenn der nötige Raum übersichtlich und frei ist" und "besondere Rücksichtnahme gefordert". Dies im Gegensatz zu vielen anderen Ländern oder Landesteilen, in denen absolute Mindestmasse festgelegt sind.

Lage in anderen Ländern

Gesetze in anderen Ländern (s. Anhang) definieren einen Mindestüberholabstand, der von 90 cm bis 1.5m reicht; teilweise in Abhängigkeit der gefahrenen Geschwindigkeit bzw. der Ortslage (innerorts, ausserorts).

Wo ist es schon Gesetz?

USA: Gesetz in einigen Bundesstaaten. Hier geht's zur Übersicht:

<http://www.ncsl.org/research/transportation/safely-passing-bicyclists.aspx>

Kalifornien und Tennessee (USA): Überholabstand von 3 Feet (ca. 90 cm) im Gesetz verankert.

Tasmanien und Südastralien: Überholabstand 1m bis 60 km/h und 1.5m bei höherer Geschwindigkeit im Gesetz verankert.

Portugal: Gesetz. 1.5m seit 2013.

¹ bfu Sicherheitsdossier Nr. 08 Fahrradverkehr, 2012, S. 74 u. S. 128.

² Link-Umfrage zur Verkehrssicherheit im Auftrag von VCS, TCS, Suva, bfu und Pro Velo Schweiz, November 2016.

England: Überholabstand im Gesetz relativ festgelegt (gleich viel Raum, wie man einem Auto gewähren würde).

Spanien: Gesetz. Aufgrund zweier tödlicher Unfälle sehr bekannter Radrennsportler hat man auch die Regeln für das Überholen verschärft, da viele Fahrzeuge nur allzu selten den Sicherheitsabstand von 1,5 m einhalten. Autos müssen nun teilweise oder ganz auf die andere Fahrbahn wechseln, um ein sicheres Überholen zu gewährleisten.

Frankreich: Gesetz. Seit 1958 innerhalb geschlossener Ortschaften gilt ein Mindestabstand von 1 m beim Überholen von Velofahrenden, ausserorts von 1,5 m.

In weiteren Ländern wie Irland, Österreich oder Polen laufen Kampagnen für die Einführung eines gesetzlichen Überholabstands.

Kampagnen im Ausland – eine Auswahl

In mehreren Ländern laufen Sensibilisierungskampagnen zum Überholabstand. Hier eine Auswahl von Videos.

- Tasmanien, „Distance makes the Difference“:

<https://www.rsac.tas.gov.au/>

- Kalifornien, “3 Feet for Safety Act”

<https://www.youtube.com/watch?v=9JJ-JHrT2E8>

- Tennessee, Chattanooga: Polizeiaktion

https://www.youtube.com/watch?v=HjaQhdsk_6s

- England, Space

https://www.youtube.com/watch?time_continue=4&v=o9pmw2ckQSU

- Irland, Video-Serie Stayin’ Alive at 1.5

<https://www.youtube.com/channel/UCNBUXNaQwfNqt-jTYeyeZsw>