

Association faïtière nationale  
pour les intérêts des cyclistes  
Bollwerk 35 | Case postale 6711  
CH-3001 Berne

Tél 031 318 54 11 | Fax 031 312 24 02  
[info@pro-velo.ch](mailto:info@pro-velo.ch) | [www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch)  
CP 34-2641-5

## **Communiqué de presse du 15 mai 2012**

### **Qu'est-ce qui fait d'une infrastructure cycliste, un projet exemplaire ?**

***PRO VELO Suisse récompense pour la quatrième fois les infrastructures cyclables d'avenir à travers le « Prix Vélo Infrastructure ». 20 projets se sont portés candidats. Le « Stückisteg » à Bâle remporte le prix principal alors que deux prix de reconnaissance sont décernés au Canton des Grisons pour le sentier cycliste Fideris – Dalvazza et à la ville de Bienne pour système bikesharing « velospot ».***

#### **Nouvelle passerelle « Stückisteg » à Bâle, un tapis rouge pour cyclistes et piétons (prix principal)**

Si d'antan les propriétaires de châteaux marquaient l'entrée de leur demeure avec une allée bordée d'arbres, le « Stückisteg » en montre le pendant moderne. Le département de construction et du trafic du canton de Bâle-Ville, en collaboration avec l'initiateur du centre commercial, a saisi la chance de symboliquement « dérouler le tapis rouge » pour la mobilité douce. Malgré différents ponts préexistants à proximité, cette passerelle fut placée exactement au bon endroit pour rendre service et montrer son caractère symbolique : en diagonale à travers la rivière et visant avant tout directement l'entrée du centre commercial. Le « Stückisteg » est une passerelle pour piétons et cyclistes, longue de 55 mètres avec une largeur utilisable de 5 mètres. Elle offre aux cyclistes une piste à deux voix contraires, séparée du trafic piétonnier. Cette liaison relie sur le chemin le plus court la Wiesenplatz avec le quartier en développement rapide de Kleinhüningen et le nouveau centre commercial « Stücki ».

#### **Sentier cycliste Fideris – Dalvazza, département des routes du canton des Grisons (prix de reconnaissance)**

Une fois de plus, un Prix Vélo est attribué dans les Grisons : après la place de la gare de Coire en 2007 c'est au tour du Prättigau. Auparavant la route cycliste régionale n° 21 (Sargans – Klosters) passait entre Jenaz et Dalvazza par un parcours peu attrayant avec beaucoup de dénivellations. C'est pourquoi les cyclistes utilisaient la route nationale, liaisons directe, mais dangereuse et très utilisées par les automobilistes. La nouvelle construction du tronçon Fideris – Dalvazza rend le trajet plus attrayant et plus sûr. La séparation entre les flux cyclistes et piétons et le trafic motorisé sur la route nationale fortement fréquentée est rendue possible par la construction d'un chemin cycliste séparé entre Landquart et la voie de la Rhätische Bahn (entreprise de transport régional). Les ouvrages d'art importants, tels que passerelles et passages sous voie créent des espaces protégés pour les cyclistes, soient-ils des touristes ou des baigneurs locaux.

**La ville de Bienne marque à nouveau des points avec son système de vélos en libre-service « velospot » (prix de reconnaissance)**

Après avoir remporté le Prix principal en 2005 avec leur concept de stationnement, c'est à présent leur système de bikesharing « velospot » développé sur mesure et sur l'ensemble de la ville qui amène un prix de reconnaissance au berceau technologique du pied du Jura. Ce système mobile est connecté sans fil avec la borne de communication de la station de prêt jusqu'à une distance de 50 m. Cela permet de mettre en place des stations de prêt sans mesures de construction sur des parkings existants, à côté de firmes partenaires et à tout endroit qui nécessite le prêt d'un nombre variable de vélos. La différence par rapport aux systèmes existants réside dans le cadenas électronique qui lit les cartes directement. Le cadenas est relié sans fil avec la borne de communication de la station de prêt. Il est prévu d'étendre le système sur tout le territoire de la Ville de Bienne jusqu'en été 2012 avec plus de 40 stations de prêt et 250 vélos. [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch)

Le Prix Vélo Infrastructure est soutenu par l'Office fédéral des Routes (OFROU), velosuisse et velopa. Partenaire média : « Commune Suisse »

Le cinquième PRIX VELO pour infrastructures d'avenir sera mis au concours en 2013. Le PRIX VELO pour entreprises cyclophiles sera lancé pour la septième fois en automne.

**Renseignements**

Marianne Fässler, Cheffe de projet PRIX VELO, PRO VELO Suisse, Tél. 031 318 54 15  
Jean-François Steiert, président de PRO VELO Suisse, conseiller national,  
079 204 13 30

Rapport du jury, photos des lauréats (dès 19 heures) et documentation détaillées des projets primés :  
Site web [Prix Vélo Infrastructure 2012](#)

PRO VELO Suisse est l'association faîtière nationale de défense des intérêts des cyclistes en Suisse. Elle regroupe 39 associations régionales et plus de 30 000 membres individuels.

Votre adresse est sur la liste de diffusion des communiqués de presse de PRO VELO Suisse. Si vous ne désirez plus les recevoir, informez-nous à l'adresse [info@pro-velo.ch](mailto:info@pro-velo.ch)