

Association faîtière nationale
pour les intérêts des cyclistes
Bollwerk 35 | Case postale 6711
CH-3001 Berne

Tél 031 318 54 11 | Fax 031 312 24 02
info@pro-velo.ch | www.pro-velo.ch
CP 34-2641-5

Communiqué de presse du 11 mai 2010

Infrastructures cyclables d'avenir à faire connaître !

PRO VELO Suisse récompense pour la troisième fois les infrastructures cyclables d'avenir à travers le « Prix Vélo Infrastructure ». 22 projets, dont un tiers de romands se sont portés candidats. L'Offensive Mobilité douce Soleure et région remporte le prix principal alors que deux prix de reconnaissance sont décernés à Velopass et à la Ville de Berthoud.

L'Offensive Mobilité douce Soleure région remporte le prix principal d'un montant de Fr. 10'000.-

Agir concrètement et en parler. Telle est la philosophie adoptée par le groupe de planification régionale Espace Soleure qui porte, avec le canton de Soleure, l'offensive LOS ! Cet ambitieux projet en faveur des cyclistes et des piétons à l'échelle de la région est exemplaire : il combine analyse de l'infrastructure, liens entre les différents partenaires, réalisation des mesures concrètes et une incroyable campagne de communication. A Soleure, il ne s'agit pas uniquement de construire mais d'utiliser et de sensibiliser. Plus qu'un projet, LOS ! est aussi une marque qui investit les rues et s'affiche sur les infrastructures. www.so-los.ch .

velopass : le vélo en libre service se pense en réseau national

Velopass est le premier projet romand récompensé depuis la création du « Prix Vélo infrastructure ». Exemplaire, innovant et pensé à plusieurs échelles, il adapte le vélo en libre service à la réalité suisse. Lancé en 2009 à Lausanne, on compte aujourd'hui 400 vélos et plus de 30 stations en Suisse romande et même certaines intégrant des vélos électriques (Fribourg). A travers cette récompense, le vélo en libre service est définitivement reconnu à l'échelle nationale comme une infrastructure cyclable d'avenir. www.velopass.ch

La ville de Berthoud ouvre la voie en longeant le chemin de fer

Atteindre rapidement un centre ville à vélo en s'épargnant détours, différences de niveaux, carrefours et éventuels conflits avec le trafic motorisé ? Certainement un rêve pour beaucoup de cyclistes. Il est devenu réalité à Berthoud, grâce à une solution astucieuse : l'utilisation du tracé des voies de chemin de fer pour la construction d'une nouvelle piste cyclable de près de 2 km. La récompense décernée à ce projet pourrait donner des idées à d'autres collectivités. La Suisse possède un réseau ferroviaire dense : autant en profiter !

Le Prix Vélo Infrastructure est soutenu par l'Office fédéral des Routes (OFROU), VeloSuisse et velopa. Partenaire média : « Commune Suisse »

Le quatrième PRIX VELO pour infrastructures d'avenir sera mis au concours en 2011. Le PRIX VELO pour entreprises cyclophiles sera lancé pour la septième fois en automne.

Renseignements

Cindy Freudenthaler, Collaboratrice du projet PRIX VELO, PRO VELO Suisse,
Tél. 031 318 54 15

Rapport du jury, photos et documentation détaillées des projets primés :

www.pro-velo.ch/fr/themes-et-projets/infrastructures/prix-velo-infrastructure

PRO VELO Suisse est l'association faîtière nationale de défense des intérêts des cyclistes en Suisse. Elle regroupe plus de 35 associations régionales et plus de 28 000 membres individuels.