

Faits et chiffres à propos de la distance lors des dépassements

Distance de dépassement et sécurité

Risques objectifs:

- La statistique des accidents associe le 9% des accidents avec dommages corporels graves à des situations de « dépassement ». ¹ Le bpa attribue un grand potentiel de danger au dépassement à une distance insuffisante.

Risques subjectifs:

- Un dépassement à une distance insuffisante est perçu comme une menace par les cyclistes. Une enquête de 2016 auprès des usagers de la petite reine ² montre que 67% des personnes interrogées a l'impression de se faire souvent dépasser à une distance insuffisante, et souhaite que cette distance soit plus grande.

Situation juridique en Suisse

Situation actuelle:

- La distance de dépassement fait l'objet d'une définition sommaire dans la réglementation routière suisse : celle-ci exige une « distance suffisante » lorsque la visibilité est bonne et une « prudence particulière » de la part des autres usagers de la route. En ceci, la Suisse se distingue de nombreux autres pays ou régions ayant défini une distance minimale dans leurs textes de loi.

Situation dans d'autres pays

Dans d'autres pays, la loi définit une distance minimale pour les dépassements (voir annexe). Celle-ci varie entre 90 cm et 1.5 m selon les vitesses réglementaires ou l'endroit (zones 20, route de campagne, etc.).

Où existent des lois?

États-Unis: lois dans différents états. Lien vers la vue d'ensemble:

<http://www.ncsl.org/research/transportation/safely-passing-bicyclists.aspx>

Californie et Tennessee (États-Unis): distance de dépassement de 3 pieds (ca. 90 cm) définie dans la loi.

Tasmanie et Australie du sud: distance de dépassement de 1 m dans les zones jusqu'à 60 km/h et de 1.5 m dans les zones à vitesse supérieure définie dans la loi.

Portugal: Loi. Distance de dépassement de 1.5 m depuis 2013.

¹ bpa, Trafic cycliste, Dossier de sécurité n° 08, 2012, pp. 74 et 128.

² Enquête Link sur la sécurité routière mandatée par l'ATE, le TCS la Suva, le bpa et PRO VELO Suisse, novembre 2016.

Angleterre: distance de dépassement définie de manière relative dans la loi (même distance de dépassement pour les vélos que pour les voitures).

Espagne: Loi. En raison de deux accidents mortels impliquant d'anciens cyclistes renommés, les lois pour le dépassement sont devenues plus strictes. Trop peu d'automobilistes respectaient la distance de sécurité de 1,5 m. À présent, les voitures doivent se déplacer partiellement ou entièrement sur la voie de gauche afin de garantir un dépassement sûr.

France: Loi. Depuis 1958, une distance minimale de 1 m est en vigueur à l'intérieur des localités. À l'extérieur la distance est de 1,5 m.

Dans de nombreux pays tels que l'Irlande, l'Autriche ou la Pologne, des campagnes visant l'introduction de distances minimales pour les dépassements de vélos sont actuellement en cours.

Campagnes étrangères – une sélection

Des campagnes de sensibilisation sont en cours dans différents pays. Voici une sélection de vidéos.

- Tasmanie, „Distance makes the Difference“:

<https://www.rsac.tas.gov.au/>

- Californie, “3 Feet for Safety Act”

<https://www.youtube.com/watch?v=9JJ-JHrT2E8>

- Tennessee, Chattanooga: action de la police

https://www.youtube.com/watch?v=HjaQhdsK_6s

- Angleterre, Space

https://www.youtube.com/watch?time_continue=4&v=o9pmw2ckQSU

- Irlande, série de vidéos “Stayin’ Alive at 1.5”

<https://www.youtube.com/channel/UCNBUxNaQwfNqt-jTYeyeZsw>