

# Un ouvrage clé pour les politiques du vélo en Suisse

Livre d'analyse et guide pratique, *Le tournant vélo* donne des pistes pour réaliser, en Suisse aussi, des villes et communes qui soient de véritables lieux de vie et non plus seulement des axes de transport.

UN LIVRE ne réussit que rarement à imposer de nouveaux concepts. C'est pourtant exactement ce qu'a fait, en 2024, le livre *Velowende*. « Le mot n'existait pas encore, explique la coauteure Ursula Wyss, aujourd'hui membre du Comité de PRO VELO. C'est notre trouvaille ! Un tournant est toujours majeur. Or nous considérons le vélo comme un élément essentiel de la transition des transports. » La somme de connaissances réunies par les quatre auteur·e·s a conservé le même titre, *Le tournant vélo, la bicyclette pour changer la ville*. « Nous souhaitons que ce terme se diffuse comme en allemand, souligne le coauteur Patrick Rérat, géographe et directeur de l'Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives (OUVEMA). Ce titre est un programme, il souligne le besoin d'intervenir, d'utiliser d'autres lunettes pour analyser et comprendre les problèmes de mobilité. Il montre autant les enjeux que la direction à suivre. »

L'ouvrage est divisé en trois parties : la première permet de comprendre « comment on en est arrivé à la situation actuelle », poursuit Patrick Rérat. Il explique le « piège du système automobile », la motonormativité ou encore la « mauvaise compréhension de la liberté ».

## Démystification des idées reçues

La deuxième partie explique, entre autres, les nouvelles opportunités cyclables, comme les vélos à assistance électrique, les vélos cargos ou encore les vélos en libre-service. Les idées reçues (« nous n'avons pas de rues assez larges pour l'infrastructure vélo ») sont démystifiées et le modèle néerlandais y est présenté en détail.

Enfin, la troisième partie se penche sur la mise en œuvre. Les personnes en charge de planification, d'ingénierie du trafic ou autres décideuses et décideurs politiques y trouvent les « dix principes pour réussir le tournant à vélo ».

Depuis 2024, le livre *Velowende* a déjà eu un impact perceptible, souligne Ursula Wyss :



des cours ont été mis en place à Zurich (« Masterclass ») et deux formations CAS ont vu le jour, à la HES de Suisse orientale et à l'Université de Lausanne. « Il reste beaucoup à faire, dit Ursula Wyss. Tous les sondages montrent qu'une grande majorité de la population se déplacerait à vélo si elle se sentait en sécurité. Il est clair que nous ne réussirons pas le tournant vélo si nous continuons à ne peindre que des lignes jaunes au bord des routes. Il faut des tracés séparés. Le livre montre la voie. »

Pour Patrick Rérat, « le livre est même plus pertinent en Suisse romande qu'en Suisse alémanique, car la part moderne du vélo est de 4 % du côté francophone, contre 10 % outre-Sarine. Mais nous devons tous encore beaucoup travailler. » **OO**

## Rabais

*Le tournant vélo. La bicyclette pour changer la ville*, par Patrick Rérat, Ursula Wyss, Michael Liebi et Christine Lehmann. Editions Alphil, Neuchâtel. CHF 35.-.

Les membres de PRO VELO bénéficient d'un rabais de CHF 3.50 (+envoi gratuit) jusqu'à fin juin en commandant l'ouvrage sur [www.alphil.ch](http://www.alphil.ch), et en indiquant le code VELO2026.



## Patrick Rérat

Professeur de géographie et directeur de l'Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives (OUVEMA) à l'Université de Lausanne.