

Rapport du jury – hommage aux lauréats du PRIX VELO 2005 récompensant des infrastructures cyclistes d'avenir

Grand prix: installations de parcage, Ville de Bienne

Gagnante de la catégorie 3: mesures pour le stationnement des vélos et le trafic combiné

Le jury a considéré la combinaison d'une vélostation et d'un parking à voitures comme une solution innovante et un exemple à suivre. En effet, elle permet de maintenir des coûts d'exploitation bas et n'exige pas de recourir à un programme d'occupation pour la vélostation. De ce fait, elle constitue une variante efficiente et avantageuse pour installer et exploiter des vélostations de qualité. Pour toutes ces raisons, une telle combinaison a un caractère de modèle pour d'autres villes, qu'elles soient petites ou plus importantes. La planification combinée d'une vélostation avec une amélioration générale de la situation du parcage autour des gares et au centre-ville est à la base d'une offre attrayante. Dans les centres, les parcs à vélos *couverts* sont particulièrement intéressants; si de tels aménagement sont disponibles ailleurs qu'autour de la gare, les cyclistes bénéficient d'un gain de confort qu'ils apprécient tout particulièrement lorsqu'ils transportent des enfants ou des achats, ou s'ils possèdent des vélos de prix à protéger non seulement des intempéries, mais aussi des risques de vol. Des potelets constituent une variante avantageuse et peu encombrante, qui semble particulièrement judicieuse en complément des mesures déjà énoncées, même si leur esthétique a suscité des réactions variées chez les membres du jury.

Le jury a par contre été pleinement convaincu par l'homogénéité et la fonctionnalité des aménagements. Il espère que la Ville de Bienne poursuivra sciemment sur cette voie et continuera ainsi d'être un exemple pour des villes petites et moyennes dans le domaine des possibilités de parcage pour les vélos.

Prix de reconnaissance

Planification de parcours cyclistes, canton de Zoug

Gagnant de la catégorie 1: instruments de planification

Depuis de nombreuses années, le canton de Zoug s'engage en faveur d'un réseau de parcours cyclistes cohérent sur le territoire cantonal, lequel a été ancré dans le plan directeur cantonal 2004. La coordination est concentrée dans un service spécialisé (Fachstelle Langsamverkehr) qui veille à la réalisation conséquente des mesures planifiées. Grâce aux nouveaux tracés, déjà réalisés ou prévus, l'usage du vélo devient plus attrayant et confortable dans ce canton. Le jury a particulièrement salué l'aménagement systématique de parcs à vélos de qualité à proximité de toutes les stations du nouveau RER urbain. L'amélioration de la sécurité routière représente aussi un enjeu prioritaire. Lorsqu'il n'a pas été possible de trouver des solutions adéquates sur le réseau routier existant, les parcours cyclistes ont été séparés du reste du trafic. Des miroirs "Trixi", dont le but est de prévenir les accidents causés par un angle mort, ont été montés à tous les croisements potentiellement dangereux. En outre, le canton

veille à informer les cyclistes des nouveaux tracés ou d'autres améliorations réalisées, que ce soit par le biais de conférences de presse, de journées d'information ou à travers la nouvelle carte cycliste et pédestre du canton de Zoug à l'échelle 1:25'000.

Promotion coordonnée du vélo, ville de Thoune

Gagnante de la catégorie 2: mesures pour le trafic cycliste

En relativement peu de temps, la Ville de Thoune a développé une très bonne infrastructure pour le trafic cycliste. Le jury a particulièrement souligné le bon ancrage de ces efforts au niveau politique. Depuis 1986, Thoune dispose d'un règlement relatif à la promotion du trafic cycliste, domaine auquel un budget annuel de l'ordre de 150'000.- est consacré directement. De l'avis du jury, les fonds ont été investis de manière efficiente. De très nombreuses bandes cyclables ont été aménagées (90% des axes à grande circulation en sont équipés ou ont des voies de bus autorisées aux vélos) et des zones limitées à 30 ont été créées dans presque tous les quartiers. En outre, trois passages à niveau ont été remplacés par des passages souterrains pour les cyclistes, ce qui leur apporte un gain de temps et de sécurité. C'est ainsi que sur le plan du partage modal, la Ville de Thoune a atteint un excellent résultat de 16% d'usagers réguliers du vélo, contre 7% en moyenne suisse. Le jury a également relevé une communication aussi large que possible, par le truchement d'une association spécifique "Stadtmobilität", ainsi que la bonne intégration de la CI Vélo Thoune en tant que représentante des intéressés. La promotion du vélo est ici placée dans un contexte plus large d'une gestion de la mobilité respectueuse de l'être humain et de l'environnement. L'ensemble de ces efforts constitue une performance méritoire pour une ville de la taille de Thoune.

"Velotour durch Winterthur", Ville de Winterthur

Gagnante de la catégorie Mesures générales

La Ville de Winterthur reste réputée en Suisse comme une "cité du vélo", ce qu'elle mérite amplement selon le jury. Dans les années 70, un réseau de tracés cyclistes exemplaire pour l'époque avait déjà été réalisé et depuis, il a été constamment étendu et amélioré. L'exemple de Winterthur prouve qu'une bonne politique du vélo porte le plus de fruits lorsqu'elle est axée sur le long terme. C'est ainsi qu'il ressort du recensement de la population effectué en 2000 qu'env. 20% des personnes actives utilisent principalement le vélo pour se rendre à leur travail. Dans le cadre de sa planification de réseaux cyclistes, la municipalité s'appuie sur des concepts détaillés et des objectifs précis. Le plan directeur communal réserve également une place importante aux aménagements Bike+Ride, en plus des routes cyclables. Dans ce sens, le jury relève avec satisfaction que le problème évident du parage des vélos près de la gare a enfin été abordé. L'approche coordonnée au sein de l'administration et l'institutionnalisation d'un groupe de travail "Vélo" a elle aussi été jugée exemplaire. Ce que la Ville de Winterthur a réalisé pour les vélos et les cyclistes indique la voie à suivre et peut servir de modèle à d'autres villes, comme le prouve d'ailleurs la longue liste de délégations d'experts qui se rendent spécialement à Winterthur afin d'étudier les solutions réalisées pour les cyclistes.