

CORINE MAUCH, Stadtpräsidentin Zürich / Présidente de Zurich

Durchgehende Velorouten in der Stadt Zürich haben wir schon heute. Das Velowegnetz wird aber 2020 massiv erweitert, verfeinert, verbessert und sicherer sein. Velo fahren in Zürich wird hoffentlich so attraktiv geworden sein, dass der Veloanteil am Gesamtverkehr gegen 20% betragen wird. Das Velo fahren wird dannzumal ein ganz normales, breit akzeptiertes Verkehrsmittel sein. Mehr Velos, geräuscharme Strassenbeläge und gut schallgedämpfte Autos werden den Verkehr 2020 sehr viel leiser machen.

Als Ingenieurin, die ich einmal war, bevor ich Stadtpräsidentin wurde, wünsche ich mir Velos, die den unterschiedlichen Bedürfnissen besser angepasst sind. Ich denke, dass meine IngenieurskollegInnen bis 2020 leichte(re) Alltagsvelos, E-Bikes für Warentransporte, Senior/-innen-Velos, usw. entwickelt haben werden. Neue Transmissionssysteme und Innovationen beim Velo-Licht werden die beiden Schwachpunkte der heutigen Velo-Generation beseitigt haben. Nie mehr schwarze Finger, weil die Kette vom Kettenblatt gesprungen ist und ein diebstahlsicheres und leichtes Velo-Licht, das so pannensicher ist, wie die Lichtanlagen an Autos heute. Ich freue mich auf ein neues Velo-Zeitalter im Jahr 2020.